

I denne Anledning skal man ikke undlade tjenstligst at meddele Følgende:

Bevillingen er for indeværende Finantsaar efter Bestemmelsen benyttet dels til Udvidelse af de bestaaende Landpostrouter og Forhøielse af Budenes Lønning, dels til Oprettelse af Router efter det nye Princip med direkte Ombæring til Adressaterne. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, i hvilket Omfang denne direkte Ombæring af Postfager til Adressaterne er indført, skal man oplyse, at den er gennemført i hele det Kjøbenhavns Overpostimesterembede underlagte Distrikt, at den i Distriktets Postinspektorat er oprettet i de resterende $\frac{2}{3}$ af Roskilde Distrikt (derunder indbefattet Hvalsø og Skibby Postdistrikter), i Rjøge med Thureby Distrikt, Storeheddinge og Faxe Distrikter, endvidere i Fyn i den resterende Del af Odense Distrikt (den vestlige) samt i hele Nyborg Distrikt, og i Syllands Postinspektorat i den resterende Del af Randers Distrikt, med Undtagelse af Lardistrikterne ved Bjerringbro og Ulstrup, den resterende Del af Grenaa Distrikt, Ørsted Distrikt, Nyomgaard Distrikt, Hammel Distrikt samt endel af Skive Distrikt (i nordlig Retning).

I næste Finantsaar agter man at anvende det omhandlede Beløb foruden til Udvidelse af de bestaaende Landpostrouter og Lønningsforhøielser til Oprettelse af følgende Router med direkte Ombæring i forskellige Distrikter, i den sydlige Del af Sjælland, i den nordlige Del af Fyn og i de tættest befolkede Egne i den nordvestlige Del af Sylland, men der er ikke herom taget endelig Bestemmelse.

Foraauidt det ærede Finantsudvalg endelig har søkket Oplysning om, efter hvilke Regler det bestemmes, hvor langt Postfager skulle udbæres udenfor offentlige Veie, skal man meddele, at det er foreskrevet Landpostbudene at bringe Postfager ogsaa til Adressater, der bo ved en privat Bei, naar denne er let fremkommelig og Postbestyrelsen ikke af ganske særlige Grunde, som f. Ex. meget affides Veligheden, finder Anledning til at gjøre Undtagelse.

E. Steel.

I hiele,
fm.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

20) Ved Samraad har været forhandlet Spørgsmaalet om en Omordning af Postbudenes Tjeneste og Lønningsvilkkaar udenfor Kjøbenhavn, saavel som om Alderdomsforørgelsesklasser for disse.

21) B 2. a. 1. Routen: Korsør—Nyborg—Kiel.

Angaaende Udprøvelse af Dampskibsfarten paa Routen Korsør—Kiel har Indenrigsministeren paa Begjæring oplyst, at, efterat det fra tydske Side var blevet endelig bestemt at sætte tydske Postdampskibe i Fart mellem Korsør og Kiel, blev der paa et i Altona den 28de og 29de Januar f. A. af Delegerede for det danske og tydske Postvæsen, de danske Statsbaner, det daværende sjællandske Jernbaneselskab og Altona—Kielers Jernbaneselskabet afholdt Møde vedtaget nærmere Regler for Ordningen af den ommeldte dobbelte Fart og for Fastfattelsen af de af Forbindelsesfærdselen paa Strækningen Korsør—Kiel flydende Indtægter, og det blev navnlig bestemt, at de tydske Skibe skulde udføre Dagsfarten mellem Korsør og Kiel, medens Natfarten som hidtil skulde udføres af de danske Skibe, at Indtægten af direkte indskrevne Reisende og Reisetog skulde tilfalde det Postvæsen, hvis Skibe afgave Befordringen, samt at den samlede Indtægt af det saavel med de danske som med de tydske Skibe befordrede, direkte indskrevne Al- og Fragtgods skulde deles lige mellem de to i Befordringen deltagende Postbestyrelser.

Om nogen Fordeling af Indtægterne af lokale Reisende og lokalt Al- og Fragtgods blev der ikke forhandlet paa det nævnte Møde, men disse Indtægter tilfalde udelte det Postvæsen, hvis Skibe have afgivet Befordringen.

22) Samme Konto. Udvalget har, da det til Lønning af Massinimestrene paa denne Route begjærede Beløb ikke er fuldt overensstemmende med den for indeværende Finantsaar givne Bevilling, foranlediget følgende Udtalelse af Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Januar 1881.

I behagelig Skrivelse af 18de f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig nærmere Oplysning angaaende de for Massinimestrene paa Korsør—Nyborg—Kiel Routen paa Finantslovsforslaget for 1881—82 opførte Lønninger.