

Island. Selskabet er berettiget og forpligtet til paa de nævnte 9 Toure at anskøbe Leith Fjorden eller Lemick. Paa sidstnævnte Steder maa Opholdet dog ikke uden bydende Nødvendighed forlænges udover 24 Timer. Ved bydende Nødvendighed forstaaes, naar Veirforhold eller Helligdag maatte forhindre Losning og Ladning. Selskabet er derhos forpligtet til i hvert Mars Januar Maaned at lade Dampskib afgaa herfra eller fra Skotland til Island og i samme Maaned eller Februar Maaned fra Island til Danmark eller Skotland.

Afgang- og Ankomsttiderne for disse Reiser fastsættes i ovennævnte Fartplan.

#### § 2.

Af de i § 1 nævnte 2 Dampskibe skal det ene foruden den ommeldte Reise i Januar Maaned foretage 6 aarlige Reiser frem og tilbage mellem Kjøbenhavn og en Plads paa Island, saaledes, at det paa de 2 af disse udsprer 2 af Tourene frem og tilbage Nord om Island. Det andet Dampskib skal foretage 3 aarlige Reiser mellem Kjøbenhavn og Island og paa hver af disse Reiser omseile Island i Overensstemmelse med § 1.

#### § 3.

Skibene skulle have en 1ste og en 2den Kabytsplads, i 1ste Kabyt desuden en ferlig Damekabyt. 1ste Plads skal kunne modtage 30 Rejsende og 2den ca. 50 Rejsende. Skibene, som benyttes, skulle mindst kunne medtage 150 Tons Gods. De nu gjældende Tarxter for Passagerernes Befordring og Bospisning, og ligeledes Fragten for Gods, maa ikke forhøies uden det islandste Ministeriums Samtykke.

#### § 4.

Selskabet er ansvarligt for hele Posten, saalænge den er i Skibets Bærg, hvilket vil sige fra dens Modtagelse af Skibets Besætning til dens Aflevering til Postvæsenets Folk. Den opbevares paa det Omhyggeligste paa et aflukket Eted, med Undtagelse af Brevkassen, der anbringes saaledes, at Enhver kan have Afgang til den. Selskabet er ansvarligt for det Tab, den Mangel eller Skade, som paa Grund af utilstrækkeligt Tilsyn maatte tilføies Posten. I Tilfælde af Fortis eller Havari skal der efter Omstændighederne drages bedst mulig Omsorg for Postens Redning og Transport til nærmeste Posthus. Forsaavidt Mængden af det befordrede Postgods eller detses Værdi skulde gjøre det ønskeligt, at der følger en Ledsfager med Skibet, erholder denne fri Befordring saavel hen som tilbage, dog paa egen Koft.

#### § 5.

Posten afleveres til og fra Skibet efter Stykkebdel og mod Kvittering af Skibets Fører og vedkommende Postfunktionær. Paaovist Overensstemmelse maa underskrives af den, der afleverer Posten.

Postens Transport fra Dampskibets Anlægssted eller Ankerplads til vedkommende Posthus skal finde Eted uden Ophold efter Ankomsten og foregaa for Selskabets Regning, med Undtagelse af i Kjøbenhavn, hvor den vil blive afhentet. De samme Regler komme til Anvendelse paa Postens Dambordbringelse.

#### § 6.

Selskabet forpligter sig til at drage Omsorg for, at ingen af Skibets Besætning eller Andre befordre postpligtige Gjenstande. Opdages Saadant, vil Vedkommende, foruden at være isalden den lorbefalede Mulkt, være at affledige af Skibets Fjeneste. Dog kan Føreren uden Paataale medføre Breve vedkommende Skibets Anliggender fra Rhederne til Expeditorerne og mellem disse indbyrdes.

#### § 7.

Alle Udgifter afholdes af Selskabet, hoorimod alle Indtægter af Passagerer og Fragtgods tilfalde Samme.

For Befordring af Brev- og Pakkepost erholder Selskabet for samtlige de i § 1 omhandlede Reiser en Godtgjørelse af ialt 58,000 Kr.

Godtgjørelsen udbetales med 5,000 Kr. efter Fuldbendelsen af hver især af de i § 1 omhandlede 10 Reiser mellem Danmark og Island, og Restbeløbet af Godtgjørelsen udbetales med 3,000 Kr., naar de i § 2 nævnte 3 Reiser ere fuldsorte, og 5,000 Kr., naar den sidste af de i samme Paragraf nævnte 6 Reiser er fuldsørt.