

langt mindre paavirkede end nu af Jædrift og ugunstigt Veir. Det er derfor en given Sag, at der vil indtræde en større Ensartethed og Stædighed i Forbindelsen mellem Sjælland og Falster end tidligere. Men paa den anden Side kan det ikke misfendes, at disse Fordele næsten udelukkende ville komme Persontrafikken tilgode, og at der for Godstrafikken kun vil vindes en mindre Ophobning af Gods paa Endestationerne, idet Forbindelsen sjældnere vil være afbrudt. Det er imidlertid kun ved en Udvikling af Godstrafikken, at de Beløb, som anvendes til en Forbedring af Samfærdselen, have Udfigt til at forrente sig, hvilket neppe vil kunne ske, saalænge Forbindelsen imellem den nye Havn ved Masnedø og Dreghoved bliver besørget ved almindelige Dampskibe. Det, som Forbindelsen mellem Sjælland og Falster hidtil har lidt under, er ikke blot de ugunstige Færveforhold, men, hvad Varetransporten angaar, fuldt saa meget Omladningen i Masnedfund og Dreghoved, og denne Ulempe fjernes ikke ved de Forbedringer i Samfærdselen, som ere bragte i Forslag. Saalænge Værerne ikke kunne forsendes i hele Bognladninger, forsinkes Godset, og det udsættes tillige for at tage Skade. Stykgods, som afsendes fra Kjøbenhavn med Gods-toget kl. 2<sup>1/2</sup>, kan først afgaa fra Dreghoved med Eftermiddagstoget næste Dag, og Gods, som ankommer til Dreghoved med Godstoget om Formiddagen, kan først afgaa fra Masnedfund den næste Formiddag. Endvidere bør bemærkes, at der til Omladning af Post-, Rejsegods og Hvgods ved Middagstoget er beregnet en Time og ved Natstoget en halv Time; men at der, som Bilag II. udviser, for sidstnævnte Logs Bedkommende desuagtet omtrent daglig indtræder Forsinkelser, som endog kunne stige til en Time.

Paa Grund af disse Vanstikigheder, der baade volde Tab af Penge og Tid, har den sjællandske Bane været uheldig fället i Konkurrencen med Dampskibene, der — som det fremgaar af den af det lolland-falsteriske Jernbaneselskab meddelte Oversigt for 1879 (Bilag II.) — have besørget omtrent en Trediedel af Trafikken paa Dreghoved, medens der fra de lolland-falsteriske Stæder er ført næsten tre Gange saameget Gods til Kjøbenhavn pr. Dampskib, som der er befordret over Masnedfund. Skal Banefærdselen ret udvikle sig, og de foreslaaede Foranstaltninger fuldt ud opfylde deres Hensigt, kan det kun ske ved, at Skridtet gjøres fuldt ud, altsaa ved at der oprettes en Dampfærge-Forbindelse mellem Masnedø og Dreghoved. Ifølge Bilag II. har det Gods, som i 1879 har været befordret over Dreghoved, dels til og fra Masnedfund, dels direkte pr. Dampskib, udgjort 178,739 Cntr., og sammenligner man hermed Godsforsendelsen imellem Korsør og Nyborg, der ifølge Bemærkningerne til Lov-

forslaget om en Dampfærgeforbindelse over Storebelt har udgjort 183,725 Cntr. i 1879—80, da vil det ses, at Trafikken over Masnedfund næsten vil kunne stilles ved Siden af den over Storebelt. Udvalget kan for begge Steders Bedkommende ganske tiltræde den Udtalelse af Ministeren ved ovennævnte Lovforslags Fremsettelse: at Erfaringen tyder paa, at Overførslen af Fragtgoods ved Dampfærger bevirker en ganske overordentlig Stigning af Trafikken. Udvalget maa desuden fremhæve, at der er en stærk Opfordring til at gjøre, hvad man formaar, for denne Linie, der maa blive et vigtigt Led i Forbindelsen med Udlandet, naar vi ikke ville lade os fravryste de Fordele, der knytte sig til dens yderligere Forlængelse. — I Hensyn til det Fremsatte ere Vædringsforslagene stillede.

Med Hensyn til de Udgifter, som Oprettelsen af den nævnte Færgeforbindelse vil medføre, da lade disse sig for Øieblikket ikke nøie bestemme, da de dels bero paa en eventuel Overenskomst med det lolland-falsteriske Jernbaneselskab, dels afhænge af Resultatet af de Forarbejder og Underfølgelser, der blive at foretage. Vel er der i 1872 af Ingenieur Hornemann forfattet et Overflag over Udgifterne ved Anlægget af Dampfærgehavne ved Masnedfund og Dreghoved, vel har en Kommission i 1874 afgivet en Betænkning over disse Forslag, og endelig har Ingenieur Grove for det lolland-falsteriske Jernbaneselskab uarbejdet en Plan til et Færgeleie i Dreghoved Havn; men disse Overflag støtte sig ikke til de Forudsætninger, som i dette Øieblik maa tages til Udgangspunkt, idet det dengang breiede sig om Forbindelsesveien Masnedfund—Dreghoved, hvorimod det nu gjælder Linien Masnedø—Dreghoved. Forørigt bør bemærkes, at Indretningen af den foreslaaede Havn ved Masnedø til Dampfærge-Forbindelsen kun vil udkræve en Opfyldning indenfor den vestre Havnemole og Opsjørfæsen af en aaben Bælebros til Færgeleiet, hvilket Arbejder anslaaes til ca. 60,000 Kr.

Spvad angaar Endestationens Bevarelse ved den gamle Havn, skal Udvalget indskrænke sig til at fremhæve det Ønskelige i, at man i hvert Fald itide er forberedt paa Muligheden af en Flytning til det nye Overfartssted, da det Hensigtsmæssige ved en saadan Flytning sikkert efterhaanden vil gjøre sig gjældende.

I Hensyn til Ovenstaaende stilles følgende Vædringsforslag:

Til § 1.

1) I 2den Linie indskydes efter „Havn“: „med Dampfærgeleie“.