

45) Ved Samraad er behandlet Spørgsmaalet om det projekterede Anlæg af et Jernstøbsbyggeri i Helsingør, om hvilken Indtæg. det vil medføre, samt om den Betydning, det i det Hele kan antages at ville faae for Helsingørs Havn.

46) H. C. 2. c. Esbjerg Havn. Udvalget skal ikke modsætte sig nogen Forhøielse af den til Oprensningsarbejder hidtil bevilgede Sum, men antager, at en Forgøelse med 1,000 Kr. vil vise sig at være tilstrækkelig. Kontoen bliver derfor at nedsette med 1,000 Kr.

47) Samme Konto. Da de Forhold, som ifjor bevægede Udvalget til endnu i Finantsaaret 1880—81 at bevilge det begjærede Honorar til en Ingeniør i Esbjerg, maa antages at være uforandrede tilstede, skal man for det kommende Finantsaars Vedkommende ikke modsætte sig, at den nævnte Udgift finder Sted.

48) Samme Konto. Ved Samraad er forhandlet Spørgsmaalene om: Fragtforholdene mellem Esbjerg og England, om Jernbanestationens Beliggenhed og om Opførelsen af et Tøfserhus i Esbjerg. Udvalget opfordrer Ministeren til at tage Fragtforholdene mellem Esbjerg og England under nærmere Overveielse, samt til at foretage de nødvendige Skridt til at nedsette Havne-Afgifterne ved Esbjerg Havn, saavel som Taxterne for Gods- og Kreaturtransport paa Statens Jernbaner i A. mindelighed.

49) H. C. 2. h. Skitshals Anlægsmole. Udgifterne ved denne Moles Vedligeholdelse burde efter Udvalgets Mening rettesti afholdes af Amiskommunen. Man skal dog ikke modsætte sig den begjærede Bevilling af 500 Kr., da man kan erkende Rigtigheden af, at der foretages en Prøve med Hensyn til Hensigtsmæssigheden og Styrken af Havnerværket, og at Staten yder sin finantsielle Bistand hertil.

50) H. D. 2. og 3. De kongelige Bygninger. Vedligeholdelse samt Hovedstandsættelser m m. Paa Udvalgets Forespørgsel af 30te November 1880 har Indenrigsministeren ved Skrivelse af 15de December tilhillet det en fra Justitsraad, Bygningsinspektør Winstrup modtagen Skrivelse, hvoraf det fremgaar, hvilke Arbejder det efter hans Formening vilde være ønskelig at foretage i kommende Finantsaar for at bevare Koldinghus Slotsruin. Skrivelsen er saalydende:

Efter at det høie Ministerium ved Skrivelse af 6te d. M. har meddeelt mig, at Folkethingets Finantsudvalg har begjært Oplysning om, hvilke Arbejder der eventuelt senere agtes foretagne for at bevare Koldinghus Slotsruin, skal jeg ikke undlade herved at indberette Følgende:

Foruden de for næste Finantsaar foreslaaede Arbejder vil det formentlig blive fornødent efterhaanden at bringe følgende større Standsættelser i Forslag.

1. Reparation og Ommuring af enkelte Partier af Svælvingen over den underste Skjælder i Taarnet.

I det store nordvestlige saakaldte Skjælpetaarn, hvor Kirken var anlagt, fandtes under denne to store hvelvede Skjældere under hinanden. Den øverste knustes tildeels under Branden ved Taarnets Fald; den underste er endnu fuldstændig konserveret, men har lidt meget af gjenemslivende Regn og Frost. Ved en større Reparatur vil den forhaabentlig endnu kunne reddes for lang Tid.

Af den øverste Svælving, som har Kirkens Gulv, eksisterer endnu kun de Partier, som bære Sidestribene. Det vilde være meget ønskelig, om den nedstyrkede midterste Del opførtes paany, da den vilde virke i høi Grad beskyttende paa den ovennævnte underste Svælving, der dog er søkket endel ved i saa lang Tid efter Branden, over 70 Aar, at være udsat for Indvirkningen af Regn og Frost. Naar Betongulv dækkede den øverste Svælving, vilde herfra let kunne staves Afløb for Regnvandet, hvad derimod vansteligst kan ske ved den underste Svælving. Dette Betongulv vilde træde istedetfor det ødelagte Kirkegulv og bidrage meget til Forstaaelse af Forholdene i de desværre kun saa, men smukke og interessante Kæstler, der endnu ere bevarede af den gamle Slotskirke.