

63) Udvalget har ved Skrivelse til Indenrigsministeriet af 28de Januar udbedt sig en Afskrift af den Instrug, der er givet Chefen for „Fylla“ med Hensyn til hans Tilfyn med Fiskeriet paa Vestkysten.

Man har i denne Anledning modtaget følgende Skrivelse med Bilag:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Januar 1881.

Hermed undlader man ikke tjenstlig at tilstille Finantsudvalget vedlagte fra Marineministeriet hertil oversendte Afskrifter af den Chefs for Ekonnerten „Fylla“ tillagte Seilordre af 1ste April 1880 og den dertil hørende Suppleringskrivelse af 20de s. M.

P. M. B.

B a d e.

Poppe.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Afskrift.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste April 1880.

Seilordre.

Mr. Kapitainen beordres herved til efter endt Inspektion, og naar De iøvrigt er seilklar, at afseile med Ekonnerten Fylla til Syllands Vestkyst, hvor De tager Station for at besøgte Fiskeriet derjeds.

Deres Stationstjeneste paa Vestkysten vil i Hovedsagen være:

- a) at vde danske Fiskere passende Vestyttelse mod mulige Fortrædigelser fra Fremmedes Side, og
- b) at passe, at den danske Stats Høihedsret over det danske Østerritorium paa Vestkysten respekteres af fremmede Fiskere.

Til Veiledning og Instrug med Hensyn til den under b) nævnte Del af Stationens Tjeneste tjener Følgende:

I.

Danmarks Fiskeriogrænde betegnes som følger: Den Strækning af Havet, som gaar til en Afstand af 3 Kvartmil fra den yderste Grænse af Land, D eller Flad, som er tør med Lavvande, saavel som de Bugter og Krumninger af Kysten, som ere 10 Kvartmile eller derunder i Brede, regnet fra de yderste Spidser af Landet eller Grundene, — maa betragtes som værende under den territoriale Suverænitæt af den danske Regjering.

II.

Den udelukkende Ret til Fiskeri indenfor de nævnte Grænser er selvølgelig kun tilstaaet Fiskere af dansk Nationalitet, og fremmede Fiskerbøade have ikke Tilladelse til at komme indenfor de nævnte Grænser, undtagen under følgende Omstændigheder nemlig:

1. Naar de ere drevene derind af Storm eller sjensynlig Fare;
2. Naar de ere drevene derind af Modvind, stærk Strøm eller af anden Årsag mod Fjærens og Mandskabets Villie;
3. Naar de paa Grund af Modvind eller modgaende Strøm ere nøbte til at krybse op for at naae deres Fiskebaner, og naar de af nævnte Grunde (Vind eller Strøm imod) ikke vilde være istand til, saafremt de holdt sig længere tilfjøs, at naae op til deres Fiskeplads;
4. Naar de i Seilbefisttiden skulde finde det nødvendig at ankre indenfor den danske Fiskeri-grænse for at afvente Leilighed til at forisarte Veien til deres Fiskeplads.
5. Naar de gaa direkte til en dansk Havn, som er aaben for Fiskefalg af Fremmede, for der at følge deres Ladning.