

Uffkrift.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 20de April 1880.

I Fortsættelse af Ministeriets Seilordre af 1ste ds. Nr. 513 skal man, efter derom flet Begjæring fra Indenrigsministeriet, have Hr. Kapitainen paalagt at udfirække Tilsynet med Fiskeriet paa Vestkysten lige op til Girtshals, idet der ifølge fremkomne Oplysninger i de senere Aar af Fremmede, navnlig Engländerne, er drevet et ikke ubetydeligt Fiskeri Nord for Kysten under Holmsland, hvilket Punkt i deres Seilordre er sat som den nordlige Grændse for deres Virksomhed.

N. F. Ravn.

E. Holm.

Til Chefen for Skonnerten Fylla.

64) IV. E. 4. a. Redningsvæsenet. Istandsættelser og Vedligeholdelse af Redningsmateriellet og Anskaffelse af nyt Materiel, hvorunder Raketter. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 15de Januar 1881.

En i Aaret 1862 med Redningsbaaden ved Skagen indtruffen Ulykke, hvorved den under et Redningsforsøg kentrede, og flere af Besætningen druknede, foranledigede Ministeriet til at nedsætte en Kommission med det Spærv at undersøge, hvorvidt der var Mangler ved vore Redningsbaades hidtidige Konstruktion, og gjøre Forslag til Forbedringer. Resultatet blev, at Kommissionen anbefalede en af Skibsbygmester Bonnefeu (der havde bygget de fleste af vore Redningsbaade) udarbejdet Plan, der hovedsagelig saft sammen med den tidligere Konstruktion, men dog, om end med Opgivelse af andre Fordele, efter engelsk Mønster indførte een Forbedring, der ansaas for væsentlig, nemlig at Baaden blev selvreisende efter Kentring, hvilket opnaaedes ved Anbringelse af Beholdere i Bunden til Vandballast og ved høie Endeluftkasser; tillige vilde Baadene ved den nye Konstruktion faae større Væreevne og blive meget stærkere end hidtil. Den første nye Baad, som byggedes efter denne Plan, var oprindelig bestemt til Fand, hvis gamle Baad var kassabel, men da det syntes rimeligere at anbringe den nye og formentlig bedre Baad ved en af de vigtigere Redningsstationer, blev den paa Prøve sendt til Skagen og derfra til Klitmøller, hvor den siden er forbleven. Det har imidlertid vist sig, at Selvreisningssystemet medfører saa betydelige Ulemper, at man har anset det rettest igjen at opgive det ved Bygningen af de senere Redningsbaade. Disse Ulemper træde, som rimeligt er, stærkest frem ved den Baad, der først byggedes efter dette System, nemlig Baaden ved Klitmøller, og bestaa i Sædeleshed i, at Baaden ikke er let at ro op mod Vinden paa Grund af de høie Endelasser, der tage stærkt Luftfang, ligesom Baaden i det Hele er temmelig høi og derved besværliggjør Roning for Mandskabet, idet dette paa Grund af Aarenes uheldige Etilling, medens den træktes gennem Vandet, ikke kan anvende sin hele Kraft paa Taget; der maa derhos sidde to Roerkarle paa hver Koste, hvorved deres fri Bevægelse er noget forhindret, og Baaden er enelig paa Grund af den ved Selvreisningsævnen nødvendiggjorte Konstruktion uforholdsmæssig stor og tung.

Hertil kommer, at Redningsmandskabet ved Stationen efter det den 19de November f. A. indtrufne ulykkelige Forlis af Barkskibet Sleipner har mistet Tilliden til Baaden. Da det derhos er høist tvivlsomt, om en Ombygning af denne, hvorved dens Egenkab som selvreisende opgives, vil føre til et hensigtsmæssigt Resultat, og da der herved i ethvert Fald vilde foranlediges en uforholdsmæssig Bekostning, maa Ministeriet være af den Formening, at det er nødvendigt at søge anskaffet en ny, ikke selvreisende Baad til Stationen Klitmøller, der antages at ville medføre en Udgift af c. 4,000 Kr., idet da den nuværende Baad paa bedst mulige Maade vilde være at søge realiseret, og man tillader sig derfor herved at anmode det ærede Finantsudvalg om behagelig at ville være uleiligt med til den forestaaende 2den Behandling i Folkethinget af Forslaget til Finantsloof for Finantsaaret fra 1ste April 1881 til 31te Marts 1882 at stille følgende Ændringsforslag til § 19 IV. E. 4. a.

Summen forhøies med 4,000 Kr. til 19,500 Kr.

E. Seel.

J. Hoppe.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.