

## Bilag II.

## Oversigt

over

Trafikken mellem Sjælland og Lolland-Falster i 1879.

## I. Trafikken paa Dreghoved.

Befordrede Personer . . . . . 31,172. Indtægt: Kr. 46,575. 48.  
 Heri er ikke indbefattet de Passagerer, som have løst lokal Billet til og fra Dreghoved, men som ere ankomne fra Sjælland eller gaa videre fra Sjælland, ialt mindst 6,000 Personer.

Befordrede Centner Gods m. m.:

1) via Masnedfund . . . . .	117,883. 82.	Indtægt: Kr. 27,819. 24.
2) med direkte Dampskibe. .	60,855. 64.	— — 12,877. 11.

Tilsammen Entr.	178,739. 46.	Kr. 40,696. 35.
-----------------	--------------	-----------------

Heri er ikke indbefattet det Gods, som — navnlig i hele Vognladninger — er expederet lokalt til og fra Dreghoved og videre forsendt derfra, ialt ca. 12,000 Entr., som maa lægges til den ovenansførte Totalvægt, der altsaa bliver ca. 190,000 Entr. eller ca. 2,000 Vognladninger.

Dampskibstrafikken paa Dreghoved antages at udgjøre omtrent  $\frac{1}{3}$  af den Trafik, der bevæger sig mellem Kjøbenhavn og Lolland—Falster, og som navnlig betjenes af:

direkte Dampskib Kjøbenhavn—Nykjøbing, der tillige anløber Guldborg (Sarkjøbing),  
 Nykjøbing Paketter,  
 Sarkjøbing "  
 Banholm  
 direkte Dampskib Kjøbenhavn—Rakskov.  
 Dampskib Korsør—Rakskov.

## II. Trafikken mellem Kjøbenhavn og Lolland-Falster udenfor Dreghoved.

I denne Fremstilling er der ikke taget Hensyn til Stubbejøbing og Nysted eller overhovedet til den Afsladning, der foregaar udenfor de nedennævnte Anløbssteder, saalidt som til Trafikken paa andre Punkter paa Sjælland (f. Ex. Helsingør, Løborg, Faxe, Korsør).

1. Rakskov:	Ind- og udsørt pr.	Dampskibet „Rakskov“ . . . . .	50,000 Entr.
	— — —	Paketter . . . . .	26,800 —
	— — —	Dampskibet „Spodsbjerg“ . . . . .	1,600 —
2. Banholm:	— — —	Paketter . . . . .	113,000 —
3. Sarkjøbing:	— — —	do. . . . .	42,000 —
4. Guldborg:	— — —	Dampskibet „Zampa“ . . . . .	3,600 —
5. Nykjøbing:	— — —	„Zampa“ . . . . .	14,400 —
	— — —	Paketter . . . . .	80,000 —

Tilsammen . . . 331,400 Entr.

Oversigt II. er kun tilnærmelsesvis udfyldt, da nøjagtige Data ikke have kunnet tilvejebringes.