

X.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Kjøb af den østjydske Jernbane.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 26de Januar 1881).

Den østjydske Bane består af:

a. Randers—Grenaa Banen, 8,55 Mil, anlagt i Genhold til Lov af 23de Mai 1873 og allerhøieste Koncession af 5te Juni 1874 med en virkelig Anlægs kapital af 2,998,808 Kr. eller pr. Banemil 338,848 Kr. — Efter de Oplysninger, der ere meddelte som Bilag til Folkethingets Udvalgs Betænkning i Nigsdagstidenden for 1879, Tilleg B. Pag. 2078 fg., om Baneanlægget m. v.,

	Kr.	Kr.
er optaget Laan	1,530,000.	
Aktiestilskud af Private og Sognekommuner	636,520.	
af Amtskommunerne og af Randers og Grenaa	200,000.	
Tilskud af Staten 80,000 Kr. pr. Mil og 4,000 Kr. til Postlokaler	712,000.	
		3,078,520.

b. Aarhus—Nyomgaard Banen, 5,18 Mil, anlagt af et Aktieselskab i Genhold til Lov af 4de Mai 1875 og allerhøieste Koncession af 12te November 1875 for en virkelig Anlægs sum, 2,264,000 Kr. eller 437,120 Kr. pr. Mil. Anlægs summen er tilveiebragt

ved Laan af	750,000 Kr.
ved Aktier af Private	659,000 —
ved Aktier af Kommuner	491,000 —
Statstilskud	380,000 —
	2,280,000 Kr.

Kr. pr. Mil, ere derefter tagne i Fællesdrift ifølge en Overenskomst, stadfæstet ved Indenrigsministeriets Resolution af 27de November 1875, saaledes, at Indtægter og Udgifter deles lige pr. Banemil, uden Hensyn til Anlægs summen.

Efter at der i Begyndelsen af Aaret 1879 af en Kreditor var gjort Udlæg i Jernbanen fra Randers til Grenaa, og den derpaa var stillet til Auktion, blev der af bemeldte Kreditor, der havde Pant i Banen for de den ydede Laan og betingelsesvis havde erhvervet Banens Driftsmateriel for en Kjøbesum af 170,000 Kr., lovet Genstand med Gjælden indtil 11te Juni Termin 1880, imod at der betales et Afdrag paa denne af 770,000 Kr. For at forhindre, at Jernbanen folgtes ved offentlig Auktion, hvorved ikke blot det af Statskassen ydede Tilskud til Baneanlægget af 80,000 Kr. pr. Banemil, for hvilket Statskassen er Aktionær i Banen, vilde være tabt og den Staten tilkommende Medbestyrelse af Banen vilde ophøre, blev bemeldte Laan af 770,000 Kr. ydet Banen af Statskassen, saaledes at der for dette gaves Sikkerhed paa 2den Prioritet næstefter 400,000 Kr. i Jernbanen med Bygninger og Tilbehør, samt 1ste Prioritet i det til Banen hørende Driftsmateriel, hvorhos det fastsattes, at Banen, naar det forlangtes inden 1ste August 1879, skulde overdrages til Statskassen paa de Betingelser, som fastsattes ved Lov, dog at Vederlaget idetmindste bestemtes til et saaa høit Beløb, at samtlige Baneselskabets Forpligtelser dermed kunde dækkes.

Disse Forpligtelser bestode i Laan hos Handelsbanken til Beløb	760,000 Kr.
Laanet af Statskassen	770,000 —
Rentereftancer	ca. 70,000 —

Begge Baner, tilsammen 14,03 Mil, med en samlet Anlægs kapital af 5,263,892 Kr. eller 375,131

Talt 1,600,000 Kr.,