

Efter at have forudskiftet disse Oplysninger, skal Udvalget bemærke, at i Overensstemmelse med, hvad der af Landstingets Udvalg angaaende Anlægget af forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland i dets Betænkning af 28de Januar 1878 blev yttret, anses det for rigtig, at Sidebaner til Statsbaner, som sætte Kjøbsteder med større Landdistrikter i Forbindelse med Statsbanerne, gaa ind under Statens Drift i Forening med disse, og at Staten faar alle Jernbaner af nogen større Betydning i sin Haand, samt at Staten, som af de private Baner alt har erhvervet de sjællandske Baner, ogsaa erholder overdraget de østjydske Baner, der betjene flere Kjøbsteder med et stort og velbefolket Dpland, og paa tvende Punkter, ved Randers og Aarhus, ere knyttede til Statsbanen, og at Erhvervelse ogsaa senere finder Sted af de lolland-falsterke Baner og lignende private Baner. — Ligeledes er nærværende Udvalg enigt med hint Udvalg i, at det maa anses billigt, at Erhvervelsen sker paa saadanne Bilkær, at de Egne, hvor saadanne private Baner alt ere anlagte, nogenlunde stilles paa lige Betingelser som de i Loven af 16de Juni 1879 omhandlede Baner fastsatte med Hensyn til de Bidrag, der ved denne Lov ere ansatte som en passende Ydelse til Anlægget fra de Kommuner, der nærmest høste Fordel af dette. — Da Kjøbesummen for den østjydske Bane nu, som ovenanført, for Statskassens Vedkommende svarer til en Anlægssum af 321,000 Kr. pr. Mil og altsaa er mindre, end hvad der af Statskassen betales for Herning-Silkeborg Banen, og den Sum, der til Anlægget, naar dette paa den ansatte Betingelse overdrages til Staten, vil være ydet af de paagældende Egne, 70,700 Kr. pr. Mil, er Mere end det største af de Tilskud, der ved den

nysnævnte Lov paalagdes Kommunerne at bidrage til de i denne omhandlede Baner pr. Mil, naar henses til, at sidstnævnte Bidrag skal udredes afdragsvis i 15 Aar uden Rente, skjønnes det ikke rettere, end at der er Høie til at anbefale det omhandlede Kjøb af den østjydske Bane, og at den i Lovforslaget bestemte Indløsningssum kan anses passende.

Efter de foreliggende Driftsberetninger har Driftsoverstyret, efterat Driftsudgifterne, baade de særlige og fælles for begge Baner, ere afholdte, for 1878—79 udgjort 3,091 Kr., for 1879—80 5,466 Kr., og er for Aaret 1880—81 budgetteret til 6,500 Kr. pr. Banemil, og sammenlignet med de nye sekundære Baner, hvis Anlæg for Statens Regning, med Tilskud fra Egnene, er bevilget, eller som Staten har erhvervet, tør Forrentningen af den af Staten anvendte Anlægssum for den østjydske Banes Vedkommende stille sig ret gunstig.

Naar Staten kommer i Besiddelse af Randers-Grenaa Banen vil der muligens med Hensyn til, at Grenaa Havn sædvanligen er længere isfri end de andre Havne paa Sjællands Østkyst, efter nogle Medlemmers Formening være Anledning til at tage under Overveielse, hvorvidt der bør træffes Foranstaltninger til at udvile en Forbindelse ad denne Vej mellem Sjælland og et Punkt paa Nordsiden af Sjælland, saasom Hundested, Sniben eller Næsnaas, hvortil Tilgangen under Svintre ligeledes i den længste Tid er aaben.

I Genhold til det saaledes Ansøgte indstiller Udvalget,

at Lovforslaget uforandret vedtages.

Breinholdt.

Harald Hansen.

Sørensen,

Suel.

Formand og Ordsrøer.

Mourier-Petersen.

W. Petersen.

Bloug.

Rammeskov.

N. Rasmussen.