

- ⁶/₁₂ 78. Øster Agger Strand om Natten. Brig „Marie“ af Drammen, Kapitain August Hansen, bestemt fra Shields til Kristiania med Kul. Umiddelbart efter Strandingen (knapt et Kvarter) sønderledes Skibet, og hele Mandskabet med Undtagelse af en Matros, der reddede sig i Land paa Ruffet, druknede. Om Natten noget før Strandingen omtrent 4 Mil af Landet saas et Fyr, der blev antaget for Firtshals, hvorefter Koursen lagdes N. D. til D.
- ¹⁰/₁ 79. Thyborøn Kanal om Aftenen. Bark „Leontine“ af Lynsberg, Kapitain Gunderjen, bestemt fra London til Hjemstedet, ballastet. Et Par Timer før Strandingen bemærkede Kapitainen under Sneykning et Fyr, antog det for Hantsholm, hvorefter Koursen blev sat N. D. til D. Mandskabet reddet.
- ²⁰/₈ 79. Helligø Fjordstrand om Natten. En lille Jagt „Henfigten“ af Grimstad, Kapitain Levtilfsen fra Nykjøbing paa Mors til Hjemstedet med lidt Korn, Smør m. v. Skibets Ankerfjæde sprang itu under en Storm af Sydvest, hvorefter Skibet drev i Land. Mandskabet reddet.
- ¹⁰/₁₂ 79. Øster Agger Strand om Natten. Brig „St. Søren“ af Nøsfund ved Marstal, Kapitain Olsøn, fra Calais til Hjemstedet, ballastet. Skibet havde i 14 Dage drevet om i Nordøen for stormfuldt Veir, Bestykket uaalideligt, og det strandede i Lykning, der hindrede Kapitainen i at se noget Fyr. Mandskabet reddet.
- ²¹/₈ 80. Øster Agger Strand om Natten. Skonnertbrig „Francis Drake“ af London, Kapitain Barter, fra Trinidad til Åbo med Sukker. Strømsætning angaves som Marsag til Strandingen. Kapitainen havde ikke set Bøbjerg Fyr, men derimod et lille umiddelbart før Strandingen (Kanalfyret). Mandskabet reddet.
- ⁸/₉ 80. Thyborøn Kanal, om Natten. Skonnertbrig „Johanne“ af Dunkirque, Kapitain Merler, ballastet, bestemt til Riga efter Tømmer. Nogle Timer før Strandingen saas et Fyr, der blev antaget for Hantsholm, hvorefter Koursen sattes N. D. til D., og antoges da Afstanden fra Land 10 à 12 Kvartmile. Forpørigt var det Bygeveir med difet Luft. og Skibet gik kun for Stormseil. Skibet, der kun var 12 Aar gammelt og stærkt, blev udsat. Mandskabet reddet.
- ²⁰/₁₀ 80. Thyborøn Kanal om Dagen. Skonnert „Eisland Dune“, Kapitain Behring, bestemt fra Shields til Vibau med Kul. Den 1ste Oktober forlod Skibet Shields, men havde indtil den 25de Storm. Vand og Proviant var ved at slippe op, og Kapitainen ankrede da op udfor Thyborøn for at komme derind og proviantere, men da Lodserne ikke kunde komme ud, og han ikke forstod Signaliseringen, løb Skibet paa Grund. Mandskabet reddet.
- ²¹/₁₀ 80. Svibbjerg Vestenaa, om Dagen. Ruf „Alida“, hjemmehørende i Delfzyl, Kapitain Kayper, ballastet, bestemt til Moss efter Tømmer. Skibet sprang læt, og dels paa Grund deraf, dels paa Grund af Storm saae Kapitainen sig nødsaget til at landsætte det. Mandskabet reddet.
- ⁴/₁₁ 80. Lølbøl (Bøbjerg), Aften. Skonnert „Marie“ af Figeholm, Kapitain Søder, bestemt fra Havilepool til Trølleborg med Kul. Kapitainen havde havt stærke Storme at kæmpe imod paa hele Reisen, og troede at være avanceret op i vestlig Retning for Hantsholm, da Koursen saa blev sat N. D. til D. Intet Fyr blev set. Mandskabet reddet.
- ¹¹/₁₂ 80. Svibbjerg Vestenaa, om Natten henimod Morgenstunden. Skonnert „Sohanna“ af Stralsund, ført af Kapitain Zahn, bestemt fra Gessle til Antwerpen med Trælast. Skibet kunde ikke bjerge sig under en herskende orkanagtig Storm og maatte sættes paa Land. Mandskabet bjerget.
- ¹¹/₁₂ 80. Øster Agger, Natten henimod Morgenstunden. Skonnert „Ane Cecilie“ af Faaborg, Kapitain Albertsen, bestemt fra Sønderborg til Leith med Hvedemel, 1,356 Sække à 254 K engelsk. Efter at Skagens Fyr var passeret, saae man senere intet Fyr. Skibet