

tet tilbagevise. Til yderligere Oplysning herom skal bemærkes, at medens Indtægterne af den egentlige Godstrafik paa Banerne i 1879 udgjorde... 1,899,375 Kr., ville de uden nogen Forandring i de bestaaende Løfter for Aaret 1880 kalkulatorisk komme til at udgjøre cirka... 2,118,000 — og medens de i sidste Halvaar af 1879 udgjorde... 1,013,074 — antages de at ville udgjøre for sidste Halvaar 1880... ca. 1,176,266 — eller mere end i den tilsvarende Periode af 1879 ca. 163,192 Kr. o: en Stigning af ca. 16 pCt.

Til yderligere Oplysning anføres, at der i Maaneberne August—November

|    |  |   |   |
|----|--|---|---|
| a. | blev kjørt Godsvoognmil i 1879.....          | 459,452 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Vognmil | — |
|    | og i 1880....                                | 518,988                                     | — |
|    | eller mere i 1880....                        | 59,535 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Vognmil  | — |
| b. | blev expederet Godsvoagne i 1879.....        | 108,602 Stkr.                               | — |
|    | og i 1880....                                | 122,669                                     | — |
|    | eller flere i 1880....                       | 14,067 Stkr.                                | — |
| c. | befordret Centner Gods i 1879.....           | 3,266,245 Ctnr.                             | — |
|    | og i 1880....                                | 3,859,018                                   | — |
|    | eller flere i 1880....                       | 592,773 Ctnr.                               | — |
| d. | havdes Indtægt af Godsbefordring i 1879..... | 671,745 Kr.                                 | — |
|    | og i 1880....                                | 775,087                                     | — |
|    | eller mere i 1880....                        | 103,342 Kr.                                 | — |

Eftjøndt den stedfindende Udvikling uden Tvivl tildels staar i Forbindelse med den sidste gunstige Høst, er der dog formentlig flere Omstændigheder tilstede, som gjøre det sandsynligt, at de stigende Konjunkturer ikke alene fylbes denne Høst, men at de tildels ere af mere permanent Karakter. Ministeriet maa derfor anse det for nødvendigt, at Antallet af Godsvoagnene paa de sjællandske Statsbaner forøges i næste Finantsaar, og skal i saa Henseende foreslaa, at der anskaffes:

|   |             |
|---|-------------|
| 10 Stkr. luffede Godsvoagne à 3,000 Kr. pr. Stk. .... | 30,000 Kr.  |
| 50 — aabne do. à 2,500 — — — .....                    | 125,000 —   |
| Salt til Bekostning...                                | 155,000 Kr. |

Til yderligere Oplysning skal endnu anføres, at der af det Beløb af 1 Million Kr., der ifølge Loven af 24de Mai 1875 § 10 kunde anvendes til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner, ikkun er bleven forbrugt ca. 855,000 Kr. Der er saaledes til Rest af bemeldte Beløb ca. 145,000 Kr., altsaa omtrent den samme Sum, som nu søges bevilget i det i den paagjældende Lovbestemmelse omhandlede Diemed.

I Henhold til Foranstaaende tillader man sig herved at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Finantslovsforlaget for 1881—82 at stille følgende Endringsforslag:

ad § 27 II.:

„Efter d. indsettes som ny Post:

e. Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Statsbaner... 155,000 Kr.”

E. Steel.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Tiltrædes af et Flertal.

Et Mindretal (Berg, Buff og Sørup) stiller med Forbehold af nærmere mundtlig Motivering Forslag om, at Halvdelen af de forlangte 60 Vogne bliver luffet og de øvrige aabne, hvorefter Summen, 155,000 Kr. vil være at forhøje med 10,000 Kr.

229) II. k. Til Udvildelse af de bestaaende Jernbaneanlæg. Paa en Forespørgsel af Udvalget i Skrivelse af 30te November har man modtaget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Larsen.