

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 18de December 1880.

I behagelig Skrivelse af 30te f. M. har det ærede Finantsudvalg blandt Andet forespurgt, hvorvidt eventuelle større eller mindre Bedligeholdelses- eller Udvidelsesarbejder ved de sjællandske Statsbaner agtes opførte i Budgettet.

I denne Anledning skal man ikke undlade at meddele Følgende:

Ved Stiftelsen af de Prioritetslaan, som det sjællandske Jernbaneselskab til forskjellige Tider med Lovgivningsmagtens Samtykke har optaget i Banerne, er der blandt Andet givet Eierne af Prioritetsobligationerne Sikkerhed i den statutmæssige Reservefond. Da Staten nu har overtaget Banerne med alle de Forpligtelser, der paaahvilede samme, bliver det en Nødvendighed, at Banernes Reservefond fremdeles bevares som en fra den øvrige Statsformue adskilt Fond med de Indtægter og Udgifter, som hidtil have henholdsvis tilfaldet og paaahvilet den. Blandt de Udgifter, der, saalange Jernbaneselskabet bestod, pleiede at afholdes af Reservefonden, henhørte blandt Andet Udgifter til saadanne Udvidelser af Sporene og Stationerne, hvorved Banerne fattes istand til paa en mere fyldestgjørende Maade at bestride Trafiken, medens de egentlige Bedligeholdelsesudgifter selvfølgelig afholdtes af Driftsindtægterne. Ifølge Foranstaaende ville Udgifterne til Udvidelsesarbejder altsaa fremdeles være at afholde af Reservefonden, og de bør da formentlig bevilges paa Finantsloven indenfor Linien, med udtrykkelig Bemærkning om, at de blive at afholde af de sjællandske Statsbaners Reservefond.

For Finantsaaret 1881—82 maa Ministeriet ønske en Sum bevilget saavel til Sporudvidelser som til mindre Udvidelsesarbejder paa Banerne. Man skal i saa Henseende bemærke, at flere af de nuværende Banegaarde, navnlig endel af Vestbanens Stationer og i særdeleshed Ringsted, Sorø, Elagelse og Korsør Stationer, ere anlagte for ca. 25 Aar siden under Forudsætning af en langt mindre Trafik end den nuværende. Pladsen paa disse Banegaarde er nu saa indskrænket, at det sikkert vil blive nødvendigt i en nær Fremtid at foretage Udvidelser af samme. Den forøgede Trafik paa Banerne gjør det imidlertid paatrængende nødvendigt allerede nu at forøge Sporene paa disse Banegaarde, og der foreslaas derfor paa Finantsloven for næste Finantsaar bevilget et lignende Beløb til Sporudvidelser, som i de senere Aar har været bevilget i samme Maaled ved de jydsk-synske Statsbaner, nemlig 40,000 Kr.

Efterhaanden som Trafiken paa Banerne udvikler sig, viser det sig ligesom paa de jydsk-synske Statsbaner nødvendigt at foretage forskjellige mindre Forandringer og Udvidelser, for at Banerne kunne tilfredsstille Publikums Fordringer i Henseende til hurtig og bekvem Betjening, ligesom Udviklingen medfører; at tidligere mindre fuldkomne Indretninger maa afløses af nye og mere tidsvarende. Det vil derfor være nødvendigt, at der ligesom ved de jydsk-synske Statsbaner gives et Beløb til Disposition i det ommeldte Maaled, hvilket Beløb, naar henses til, at Trafiken paa de sjællandske Statsbaner er betydelig større end paa de nævnte Baner, og at Udviklingen skrider langt hurtigere fremad her end paa disse Baner, ikke vil kunne ansættes under den Sum, som i de senere Finantsaar har været bevilget for de jydsk-synske Statsbaners Bedkommende, nemlig 50,000 Kr. I det Ministeriet derfor maa ønske et saadant Beløb bevilget for Finantsaaret 1881—82, skal man bemærke, at denne Sum foreløbig paa tænkes anvendt saaledes:

1) Til en mindre Bygning til Expedition af Gods paa Klampenborg Station	1,800 Kr.
2) Til Varehuse paa Haudrup og Alstrup Stationer	2,400 —
3) Til Anskaffelse af en ny Banegaardsstran	3,000 —
4) Til Anskaffelse af en Brovægt	4,500 —
5) Til Opførelse af en Banemesterbolig ved Bordingborg	6,500 —
6) Til Tilveiebringelse af en bedre Vandforsyning for Lokomotiverne paa Korsør Station	14,000 —
7) Til Forklængelse af Perronerne og den dækkede Vognhalle paa Roskilde Station	17,800 —
	Salt... 50,000 Kr.

I Genhold til Foranstaaende tillader Ministeriet sig herved at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleilighet med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1881—82 at stille følgende Endringsforslag: