

ad § 27 II. k.

„Kontoen affattes saaledes:

Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg .	679,730 Kr.
Heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reservefond til Arbejder vedkommende disse Baner	90,000 —

Rest... 589,730 Kr."

E. Steel.

Larsen.

Til Folketingets Finantsudvalg.

Det Udvalget forbeholder sig sin Stilling til Spørgsmaalet om Inddragelse af de sjællandske Jernbaners Reservefond, skal man ikke modsætte sig ovenstaaende Forslag.

230) Samme Konto. Et Mindretal foreslaar, at den nuværende private Holdeplads ved Forløv optages som ordinær Station. Til den Ende stilles Vndringsforslag om at forhøje de tre Summer i Ministerens foranstaaende Vndringsforslag med 12,000 Kr.

231) Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de Januar 1881.

Ved Finantsloven for 1878—79 bevilgedes et Beløb af 167,000 Kr. til Udvidelse af de jydsk-synske Statsbaners Telegrafledninger. Af denne Sum blev der imidlertid ifkun forbrugt 123,678 Kr., navnlig paa Grund af, at det fornødne Materiel og Arbeide tilveiebragtes betydelig billigere end forudsat. En væsentlig Del af Udvidelsen bestod i Tilveiebringelsen af en 3die Ledning imellem Bønderup og Aalborg samt Langaa-Struer. Denne Ledning, der nærmest var bestemt til Befordringen af Privattelegrammer, indførtes paa de vigtigste ved nævnte Linier beliggende Statstelegrafstationer, nemlig Fredericia, Horsens, Aarhus, Randers, Aalborg, Viborg og Struer, hvilke Telegrafstationer forsynedes med Telegrafapparater og Batterier. Af økonomiske Hensyn indskrænkede man sig imidlertid til for denne Ledning kun at anbringe Apparater m. m. paa Jernbanestationerne i Aalborg, Aarhus og Struer, medens man paa de øvrige Jernbane-Kjøbstadsstationer anbragte Privatledningen uden særligt Apparat, men saaledes, at den ved Hjælp af en Linievægler kunde bringes i Forbindelse med et af de alt tilstedeværende Apparater.

Denne Ordning, der havde sine økonomiske Fordele, medfører paa den anden Side forskjellige Ulemper. Det reisende Publikum er saaledes ubeløkket fra at lade telegraferes fra de paagjældende Kjøbstadsstationer, men maa henvise til, forsaavidt Tiden overhovedet tillader det, at lade indlevere Telegrammerne paa den ofte langt fra Jernbanestationen liggende Statstelegrafstation. Det er derhos af Vigtighed, at der fra den frie Bane eller Landstationerne, naar Ringeledningen ved ugunstige Veirforhold bliver utjenstydgtig, kan have direkte Forbindelse ved Hjælp af den 3die Ledning med alle de Kjøbstadsstationer, hvor Reserve-lokomotiver ere stationerede til Hjælp for Togene. Endelig vil det være ønskeligt at der, om fornødent, kan telegraferes paa Kjøbstadsstationerne paa alle tre Ledninger paa engang.

Ved en for indeværende Finantsaar meddelt Bevilling paa 19,680 Kr. til Tilveiebringelsen af en 3die Ledning i Jyn, af hvilken Bevilling dog neppe vil blive benyttet mere end højst 15,000 Kr., ville de ovennævnte Fordele blive opnaaede for Jyns Vedkommende. — For at en lignende Ordning kan gjenføres i Sjælland, foreslaas, at der anbringes Telegrafapparater med Batterier paa Kolding, Fredericia, Veile, Skanderborg, Randers og Hobro Stationer, ialt 6 Stationer. Omkostningerne herved ville andrage 550 Kr. for hver Station eller ialt ca. 3,300 Kr.

Fra en Sidelinie, der i en Knudestation er sat i Forbindelse med Hovedlinien, kan der kun ved Hjælp af et polariseret Overdragelsesapparat telegraferes direkte med Hovedlinien til begge Sider af Knudestationen. Et saadant Apparat har som Prøve været opsat paa Fredericia Station. Da det her har vist sig tilfredsstillende, foreslaas det, at der til de øvrige Knudepunkter anskaffes 6 polariserede Apparater, hvortil vil medgaa ca. 1,200 Kr.