

## XXXVI.

## Betrænkning

over

## Forslag til Lov om en Dampfærgeforsbindelse over Store Belt.

(Udgiven af Folkethingets Finansudvalg den 1ste April 1881).

Efterat de tidligere Forsøg paa at tilveiebringe en Dampfærgeforsbindelse imellem Sjælland og Fyen ikke vare lykkedes, har der nu, da det sjællandske Jernbaneselskabs Baner ere gaaede over i Statens Eie, været god Grund til at optage Spørgsmaalet derom til fornøjet Overveielse.

Den meget betydelige Godstrafik over Storebelt, mellem Korsør og Nyborg, er, som det vil ses af Lovforslagets Motiver, i Løbet af de sidste 9 Aar, for hvilket Rundskab derom findes, steget fra 39,583 Centn. i Finansaaaret 1871—72 til 183,725 Centn. i 1879—80, altsaa til mere end det Tredobbelte, hvorved Tranngen til en lettere og noget billigere Transport deraf og særlig en saadan, der kunde foregaa uden Omladning, er i høi Grad forøget.

Nogle Medlemmer maa endvidere henvise til de formentlig med Nette forventede Fordele, som denne Foranstaltning vil medføre for Passager- og Postgods, der ligeledes i høi Grad besværliggjøres ved den stedfindende Omladning.

Udvalget anseer det derfor ogsaa for at være rigtig, at Indenrigsministeren har fremsat et Lovforslag om en Dampfærgeforsbindelse over Storebelt, og tiltræder Forslaget om, at Dampfærgehavnene anlægges ved Korsør og Nyborg, samt at Dampfærgehavnen ved Korsør, saaledes som viist paa det fremlagte Projekt, anlægges vestlig for Havnen, og Dampfærgehavnen ved Nyborg, saaledes som ogsaa viist paa det dertil fremlagte Projekt Syd for Banegaarbspladsen, Dit for den nuværende Dampskibsmole og i en saadan Forsbindelse dermed, at denne Mole tillige danner den vestre Mole for Dampfærgehavnen.

Flere af Udvalgets Medlemmer nære Lov om, at det vil være muligt med Dampfærger at føre Post og Passagerer ligesaa hurtigt og under alle Veirforhold ligesaa sikkert over Storebelt som med gode og hurtigtseilende Dampskibe. Da det ikke af de Lovforslaget vedrørende Motiver kan ses, hvorvidt dette er Ministeriets Hensigt, har man under 10de Januar d. A. tilskrevet Indenrigsministeriet og iblandt Andet forespurgt derom i en Skrivelse af 26de f. M. — hvilken saavel som førnævnte Skrivelse, tilligemed 2 senere veglede Skrivelser, begge ere aftrykte ved Betænkningens Slutning — har Ministeriet svaret, at det var dets Agt at søge efterhaanden at indvinde den fornødne Erfaring i denne Henseende. Da der altsaa ikke findes nogen Visshed for, at Dampfærger med Hensyn til Hurtighed og Sikkerhed, under alle Forhold kunne præstere det Samme som gode Dampskibe, maa man anse det for nødvendigt, at det udtrykkelig fremhæves, at idetmindste det ene af Person- og Posttogene fra hver Side — særlig Aftenetoget fra Kjøbenhavn til Korsør og omvendt — indtil videre føres over med gode og hurtigtseilende Dampskibe. Da 2 Dampfærger, selv om de bygges af en betydelig Størrelse, vistnok ikke ville være istand til under alle Omstændigheder at besørge Trafiken over Store Belt, er der saa meget større Grund til indtil videre at opretholde Dampskibsforsbindelsen ved Siden deraf ialtsald med det ene Tog. Man formener ogsaa, at i Storm, særlig fra Nordvest, med stærk Strøm og Søgang, vil Færgerne ikke uden Vanskelighed og Risiko kunne besøile Beltet.

Andre af Udvalgets Medlemmer ville anse det for rigtig, at det overlades Ministeren at