

Udvalget ubbeber sig snarest muligt meddele de Resultater, som i denne Henseende maatte forelægges, og navnlig forsaavidt disse maatte gaa ud paa, at væsentlige Forbedringer maatte kunne foretages, uden at man fuldt ud kommer til de Anlæg, der i dette Diemed tidligere have været projekterede.

Med Hensyn til Forholdene ved Masnedssund ubbeber Udvalget sig meddele, hvorvidt det maatte være taget under Overveelse at løre den projekterede Banedæmning ret Østen om den nuværende Jernbanehavn, og man ubbeber sig Ministeriets Bemærkninger om Omkostningerne ved en saadan Ændring i Planen.

Ved Siden heraf ønsker man oplyst, hvilken omtrentlig Beføstning det eventuelt vilde medføre at flytte den nuværende Havn ud Vesten for den foreslaaede Banedæmning.

F. Bojsen.

Til Indenrigsministeriet.

Herpaa har Ministeren svaret:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Marts 1881.

I Anledning af Finantsudvalgets Forespørgsel i behagelig Skrivelse af 11te d. M. skal man ikke undlade at meddele følgende:

Ved paany at overveie Spørgsmaalet om, hvilke Foranstaltninger der særlig burde bringes til Udførelse for at lette Istransporten over Halskov-Knudshoved, er man navnlig ved de i indværende Vinter indvundne Erfaringer kommen til det Resultat, at det fortrinnsvis vil være ønskeligt, at der tilveiebringes Sporforbindelser imellem Korsør og Halskov og imellem Nyborg og Knudshoved samt Slipshavn, idet der herved vil kunne opnaas en lettere Forbindelse med de Punkter, hvorfra Istransporten over Beltet udaaar. — Som det vil erindres, er Anlægget af Sidebaner fra Korsør til Halskov samt fra Nyborg til Knudshoved i Forbindelse med Tilveiebringelsen af Stationer ved Endepunkterne i den Betænkning, der i 1874 er afgiven af Kommissionen angaaende Etablering af en Dampfærgeforbindelse over Store Belt, anslaaet til henholdsvis 420,000 Kr. og 356,000 Kr. Naar de paagjældende Spor imidlertid kun skulle komme til Anvendelse under Istransport over Beltet, vil der ikke være Anledning til at udstyre dem som Hovedbanerne. Da de kun undtagelsesvis ville blive befarede af Tog, bør de rettest drives som Havnspor fra de paagjældende Stationer, saaledes at Kjørehastigheden indskrænkes, hvilket ikke vil medføre nogen Ulempe paa Grund af Sporenes ringe Længde. Herved vil tilfælle kunne opnaas, at faaet Indbegning som Luftningsindretninger for Dørfærsejer og Banevogterhuse kunne bortfalde. Det vil derhos ikke heller være nødvendigt at indrette særlige Stationer ved Endepunkterne, idet de derværende, for kort Tid siden opførte Postbygninger ville afgive tilstrækkelige Lokaler for de Reisende. Anlægget af Spor til Halskov og Knudshoved, indrettede efter de fornævnte Principer, vil efter derover affattede Overflag medføre en Beføstning af henholdsvis 155,000 Kr. og 153,000 Kr. Anlægget af et Sidespor til Slipshavn, der er nødvendigt af Hensyn til, at Istransporten over Beltet ofte maa udgaa herfra, er anslaaet at ville medføre en Udgift af 90 000 Kr.

Da de nævnte Sporlæg derhos ville medføre nogen Besparelse paa de Udgifter, der for Liden under bemeldte Forhold ere forbundne med Transport af Reisende og Post mellem Korsør og Halskov samt mellem Nyborg og Knudshoved—Slipshavn, skal Ministeriet foreslaa, at disse Sporlæg bringes til Udførelse.

Endvid angaar de af Udvalget fremdragne Spørgsmaal om Anlæg af Anlægsbroer ved Halskov og Knudshoved samt om Forlægning af den projekterede Banedæmning mellem Sjælland og Masnedss ret Østen om den nuværende Jernbanehavn og denne Havns Aflytning Vest om den nævnte Dæmning, maa man forbeholde sig nærmere at udtale sig herom ved en mundtlig Konference med Udvalget.

I Henshold til Foranstaaende skulde man anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Forslag til Lov om en Dampfærgeforbindelse over Store Belt at stille følgende Ændringsforslag: