

1. I § 1 indfættes mellem 1ste og 2det Stykke som nyt Stykke:  
 „For Statskassens Regning anlægges derhos lette bredsporede Lokomotivbaner fra Korsør Station til Halkov samt fra Nyborg Station til Knudshoved og Slips-havn. Disse Baner bygges saaledes, at Indbegning og Anbringelse af Led ved Veioverkjørseler, ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Regelen bortfalde.“
2. I § 1, sidste Stykke, forandres „bliver“ til: „blive“, hvorhos tilføies efter „Dampfærgeforbindelsen“: „og de fornævnte nye Baner paa Sjælland og Fyn“.
3. § 4 omredigeres saaledes:  
 „Til Indretning af Dampfærgeforbindelsen kan anvendes et Beløb af indtil 1,650,000 Kr. og til Anlægget af Jernbanerne til Halkov samt til Knudshoved og Slips-havn et Beløb af indtil 398,000 Kr. Herunder er ikke indbefattet Indsørselsstold af de til Anlægene anvendte Materialier.  
 Af de ovennævnte Beløb kan i Finantsaaret 1881—82 anvendes indtil 1 Million Kroner.“
4. I Lovforslagets Titel tilføies efter „Store Belt“: „m. v.“

C. Steel.

Larjen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Udvalget har under 20de Januar d. A. tilfrevet Indenrigsministeriet saaledes:

Finantsudvalget, den 20de Januar 1881.

I Anledning af Lovforslaget om Dampfærgeforbindelse over Store Belt udbeder Udvalget sig følgende Oplysninger:

- 1) Noogle Exemplarer af den i 1874 afgivne Kommissionsbetænkning, saavel som den formentlig afgivne Betænkning af den ifjor angaaende samme Sag nedsatte Kommission.
- 2) Overflaa, Planer og Tegninger til Færgehavnene samt Dampfærgerne, deres Konstruktion og beregnede Fartshurtighed.
- 3) Hvorvidt det er Ministeriets Hensigt under almindelige Forhold at lade Dampfærgerne besørge Persontrafikken, og hvis ikke, da hvormange og hvilke Tog der agtes satte i Forbindelse henholdsvis med Dampskibene og Dampfærgerne, samt om hvorvidt den samme Besætning, ved stikvis Benyttelse af begge Transportmidler, kunde betjene baade et Dampskib og en Dampfærge.
- 4) Hvorvidt det tilsigtes at henlægge de til alternativ Benyttelse bestemte Dampskibe under Jernbanens Bestyrelse.
- 5) Af hvilke Grunde der ikke i Lovforslaget er optaget en Bestemmelse om, at der ikke for Besætning af Dampfærgehavnene vil være at erlægge Havneafgifter til Korsør og Nyborg Havne.
- 6) Oplysning om de i 1874 beregnede Omkostninger ved eventuelle Dampfærgehavne ved Halkov og Knudshoved fremdeles anses for svarende til hvad saadanne Anlæg nu ville koste — samt om der foreligger Beregninger over, hvorledes Omkostningerne ville fordele sig paa hvert af følgende hermed eventuel i Forbindelse staaende Anlæg:
  - a) Jernbane fra Svenstrup til Halkov,
  - b) Jernbane fra Halkov til Korsør,
  - c) Dampfærgehavn ved Halkov,
  - d) Dennes Udvidelse til Winterhavn,
  - e) Dampfærgehavn og Mole ved Knudshoved, og
  - f) Jernbane fra Knudshoved til Nyborg.