

mellem forskjellige Embedsmænd under Jernbane- og Postvæsenet, er frengaaet nogen Betænkning angaaende Gjenstanden for Forhandlingerne, der isørigt navnlig angik Spørgsmaalet om Beliggenheden af Dampfærgehavnene i Korsør og Nyborg, og hvis Resultat er meddelt i Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag.

Jorfaavidt Udvalget derhos har begjæret Oplysning om, hvorvidt det er Planen at give de til Seilads paa Store Belt bestemte Dampfærger en saadan Størelse og Fart, at de paa eengang kunne tilbagelægge Overfarten i samme Tid som de bedste af Postdampskibene og dog eventuelt kunne indtage en dobbelt Række Jernbanevogne, skal man bemærke, at Udfast til de endelige Planer til Dampfærgerne ere under Udarbeidelse af Ministeriets Teknikere, og at man saaledes ikke for Tiden ser sig istand til at besvare dette Spørgsmaal. — Man skal imidlertid tilføje, at det er overdraget Teknikerne at tage under Overveielse, om det vilde være muligt at give Dampfærgerne en saadan Konstruktion, at de i belæsset Stand kunne tilbagelægge Reien mellem Korsør og Nyborg i omtrent samme Tid som de senest anskaffede Postdampskibe, samt at de i fornødent Fald kunde overføre en dobbelt Række Jernbanevogne. Det har dog herved været Forudsætningen, at Udgifterne til Anskaffelsen af Dampfærgerne skulle holdes indenfor det Beløb, som er paaregnet heril i det Folkethinget forelagte Forslag om en Dampfærgeforbindelse over Store Belt.

Naar Udvalget endvidere har ønsket Oplysning om, hvorvidt Ministeriet er betænkt paa at forelægge Forslag om en Tilflugtshavn for de isbrydende Dampskibe, eventuelt ved Sprogø, skal man bemærke, at Ministeriet i ethvert Fald i den nærmeste Fremtid ikke agter at fremsætte noget Forslag om Anlæg af en saadan Havn.

I Forbindelse hermed skal man efter den i Udvalgets Skrivelse dertil giene Foranledning ikke unblade at meddele, at der vel efter Emanationen af Loven af 16de April 1873 angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg, sigtende til at tilveiebringe Dampfærgeforbindelser mellem Sjælland og Sverrig, har været ført Forhandlinger med forskjellige angaaende Meddelelse af Koncession paa saadanne Anlæg, hvilke Forhandlinger imidlertid ikke førte til noget Resultat, da de Paagjældende ikke for Ministeriet godgjorde, at de fornødne Midler til Anlæggenes Udførelse havde til Raadighed. — Den Regjeringen ved fornævnte Lov meddelte Bemyndigelse til at give Koncession paa deslige Anlæg er nu bortfalden, idet saadan Koncession ifølge § 7 i Lov af 27de Mai 1875 om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland ikkun kunde meddeles indtil den 1ste Januar 1878.

E. Steel.

Varjen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

I Genhold til Ovenanførte stilles derfor følgende af Indenrigsministeren fremsatte og af Udvalget tiltraadte Endringsforslag, samt et af Udvalget fiiillet Endringsforslag om en ny § 4.

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

Til § 1.

1) Mellem 1ste og 2det Stykke indsættes som nyt Stykke:

„For Statskassens Regning anlægges derhos lette bredsporede Lokomotivbaner fra Korsør Station til Halkov samt fra Nyborg Station til Knudshoved og Slipshavn. Disse Baner bygges saa-

ledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Veiovertjerseler, ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Reglen bortfalde.“

Af Samme:

2) I Paragrafens sidste Stykke forandres „bliver“ til: „blive“, hvorhos tilføies efter „Dampfærgeforbindelsen“: „og de fornævnte nye Baner paa Sjælland og Fyn“.

Af Udvalget:

3) Efter § 3 indskydes en ny Paragraf, saalydende: