

XXXVII.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om en Jernbane fra Masned Sund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds og en Dampfærgeforbindelse imellem denne Havn og Drejøved.

(Afgiven af Folkethingets Finantsudvalg den 1ste April 1881).

Lovforslaget, som det er forelagt af Regjeringen, gaar kun ud paa at anlægge en Jernbane fra Masned Sund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds. I Landstinget, hvor Sagen først har været til Forhandling, har man imidlertid udvidet Lovforslaget til ogsaa at omfatte en Dampfærgeforbindelse imellem Masnedø Havn, der da indrettes med Dampfærgeleie, og Drejøved, med Anlæg af en Dampfærgehavn paa dette Sted, i hvilken Henseende Ministeren be- myndiges til at træffe Overenskomst med det lolland-falsterke Jernbaneselskab, enten saaledes at Staten garanterer Dampfærgehavnens Anlæg med 4 pCt. af Anlægskapitalen, eller saaledes at den selv overtager Anlægget imod Beberlag hos Selskabet. Folkethingets Udvalg erkjender, at den foreslaaede Udvidelse af Lovforslaget til Forbindelse af de sjællandske og lolland-falsterke Jernbaner ved Dampfærge vil være af en saa overveiende Betydning for Godsstrafikens Udvikling imellem de vedrørende Landsdele, at Udsigten til det samlede Anlægs fulde Rentabilitet derved i en væsentlig Grad forsøges, og man tiltræder derfor Lovforslaget med den foreslaaede Udvidelse som en væsentlig Forbedring af det oprindelige.

Angaaende Anlægget af Jernbanebroen, der tænkes overført paa det smalleste Sted af Sundet fra Masned Sund Havnemole, ogsaa Besten for Masned Sund Havn, har der til Udvalgets Overveieelse foreligget tvende Andragender, eet fra „det forenede Dampskibsselskab“, og eet fra „Handelsforeningen“ i Bordingborg (Bilag I. og II.), der begge gaa

ud paa at paavise den for al Seilads, store Risiko, Ulempe og Lidsøspibe, som Broens Anlæg Best for Havnen formentlig vil afstedkomme, og hvori det under denne Betragtning foreslaas, at der gives Demningen og Broen en forandret Beliggenhed, saaledes at der fra et Punkt imellem Bordingborg Station og Masned Sund Station anbringes et Sidespor østfester, omtrent i Retning af den gamle Færgebro, og Broen føres derfra over Sundet Øst for Havnen og Anløbsbroen. Disse Andragender have af Ministeren været henviste til Overingenieursens Erklæring (Bilag III.), af hvilken det fremgaar, at Driften derved ikke alene i høi Grad vil besværliggjøres, naar Masned Sund Station bliver liggende, hvor den ligger, men at ogsaa Anlægget vil blive fordyret med mindst en halv Million Kroner. Derhos skjønner Overingeniøren ikke, at der kan tillægges de i Andragenderne fremhævede Betænkeligheder nogen større Betydning, hverken i Henseende til forværede Forhold eller til Hindringerne for den almindelige Seilads igjennem Sundet, om Broen ligger Vest eller Øst for Havnen. I Betragtning af denne Erklæring og navnlig af de saa betydelig forøgede Omkostninger, som den i Andragenderne foreslaaede Forandring af Banens Retning vilde medføre, har Udvalget ikke troet at kunne gaa ind derpaa, men anser det derimod rettest at blive ved den oprindelig foreliggende Plan for Banens og Broens Retning. Forsaavidt det i Fremtiden skulde vise sig, at Broanlægget Best for Masned Sund Havn vil medføre saa væsentlige Ulemper