

som Sagen herefter foreligger, har Ministeriet ikke havt Anledning til at inlede Forhandlinger i den omhandlede Henseende med bemeldte Jernbaneselskabs Bestyrelse, men maa formene, at Tidspunktet hertil først vil være kommet, naar Loven er emaneret.

ad 3) Naar Udvalget endelig har begjært sig mebbelt de Udtalelser angaaende den foreliggende Plan, som maatte være indhenteede fra Driftsbestyrelsen for de sjællandske Jernbaner, skal man bemærke, at der ikke har været indhentet nogen saadan Erklæring fra bemeldte Bestyrelse.

E. Steel.

Larsen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Da Udvalget ikke for Diebliffet med tilfjællig Klarhed har kunnet overstue, hvorvidt og i hvilken Grad det projekterede Jernbaneanlæg med Dampfærgesforbindelse vil nødvendiggjøre Forlæggelsen af de sjællandske Jernbaners Hovedendestation fra Masnedfund til Havnen paa Masnedø, saa har man ikke troet at burde stille noget Forslag i saa Henseende, men skal indskrænke sig til at udtale den Forventning, at Opførelsen af de paatænkte Bygninger ved Masnedø Havn vil ske under Hensyn til, at de kunne passe ind i et større Stationsanlæg, hvis et saadant ved en mere udvidet Trafik i Fremtiden stulde nødvendiggjøres.

Med Hensyn til den i Lovforslagets § 5 satte Tidsfrist for Dampfærgesforbindelsens Udførelse ved Drejøved, da har Udvalget forment, at denne Tidsfrist af forskjellige Hensyn bør indskrænkes til Udgangen af Aaret 1883, altsaa til samme Tid, som de øvrige i Lovforslaget anførte Jernbane- og Havnearbejder stulle være fuldførte. Den i Lovforslaget givne, et helt Aar længere Tidsfrist for dette Havnearbejds Udførelse forudsætter pienlyntlig en lige saa lang Udsættelse af de ved Dampfærgesforbindelsen tilfjælligede Forbedringer for Samfærdselen, foruden at det upaatvilelig maa medføre et ikke ubetydeligt Driftstab. Udvalget stiller derfor Forslag til en Forandring af Tidsfristen saaledes, at denne sættes til Udgangen af 1883 istedetfor Udgangen af 1884. Hvad forørigt angaar den i samme Paragraf givne Beflyndigelse for Indenrigsministeriet til at træffe

Overenskomst med det lolland-falsterke Jernbaneselskab om Dampfærgens Drift, da skal Udvalget indskrænke sig til at udtale som ønsket, at denne bliver arrangeret med et fast Driftstilskud fra det lolland-falsterke Jernbaneselskabs Side, saaledes at der ikke finder sælles Drift Sted.

I Forbindelse hermed har Udvalgets Opmærksomhed været henledet paa den formentlig uilfredsstillende Ordning af den for den syd-sjællandske Jernbane i Forbindelse med de lolland-falsterke Baner gjældende Driftsplan, isølae hvilken der fra samtlige lollandiske Stationer kun haves øjennemgaaende Forbindelse med Kjøbenhavn een Gang daglig. Et Flertal i Udvalget tror at burde henlede Regeringens Opmærksomhed herpaa og tager allerede heraf Anledning til at opfordre Ministeren til at fremstjynde Overveielser af den forventede ny Driftsplan for de sjællandske Jernbaner saaledes at denne vil kunne lægges til Grund for Budgettet for næstfølgende Finantsaar.

Ændringsforslag.

Til § 5.

Af Udvalget:

I 1ste Stykkes fjerde Linie forandres Aars-tallet „1884“ til: „1883“.

	Aberg.	Berg.	Bojsen, Formand.	Bust.
Clausen, Ordfører		Dam, Sekretær.	Dinesen.	Holstein-Ledeborg.
Østrup.		Ingerslev.	Lh. Nielsen.	Scharling.
	Lauber.		Thomsen.	Winther.