

Bilag I.

Det forenede Dampskibs-Selskab. Kjøbenhavn, den 18de December 1880.

I Anledning af, at der i det i Landstinget fremlagte Lovforslag om Forlængelse af den sydsjællandske Jernbane til Masnedø ved Anlæg af en Dæmning med Svingbro over Masnedø er foreslaaet, at denne skulde opføres i Fortsættelse af Masnedø Sund Havnemole, altsaa tæt Vest for Havnen, tillade vi os herved at henlede det høie Ministeriums Opmærksomhed paa, at denne Beliggenhed vil være høist uheldig for Skibsfarten paa Masnedø Sund, idet saagodt som al Seilads til og fra denne Plads, formedelst Farvandet's ringe Dybde østpaa, foregaar vestom Masnedø.

Naar Jernbanebroen lægges umiddelbart Vest for Havnen, tvinges saaledes næsten ethvert ind- og udgaaende Skib til at passere samme, hvilket med stormende Veir altid vil være meget vanskeligt og ofte umuligt for Seilskibe, uden Assistance af Bugferbaad, samt medføre et betydeligt Ophold, og for større Dampskibe vil det i Reglen være meget besværligt ikke at tale om den store Forfinkelse disse ville lide, særlig ved at Passering gjennem Broen ikke kan paaregnes i Mørke, Morgen og Aften, til hvilken Tid Dampskibene For- og Efteraar ofte maa anløbe Masnedø.

Er Broens Beliggenhed Vest for Havnen saaledes altid til stor Ulempe og Tidspilbe og dens Passering ofte forbunden med stor Risiko for al Seilads, saaledes vil Risikoen og Ulemperne for selve Broen ikke blive mindre, idet denne uundgaaeligt vil være meget ubat for Paasejlinger og deraf følgende Bestadigelser, hvorved længere Standsning i Jernbanetrafikken let vil indtræffe.

Endnu en betydelig Søne skulle vi tillade os at fremhæve: Som Følge af den stærke Strøm holder Masnedø Sund sig meget længe isfrit, hvorfor Havnen kan betragtes som Vinterhavn for Sydsjælland, men Dæmningen og Broen ville let foraarsage, at Isen sammenpakkes Vest for disse og Havnen, hvorved denne gjøres utilgængelig til betydeligt Tab saavel for Havnen som Oplandet.

Da Masnedø Sund Havn ikke kan benyttes af Selskabets større Dampskibe, som anløbe Masnedø Sund 5 a 6 Gange ugentlig, have vi for nogle Aar siden med betydelig Beføstning ladet opføre en særlig større Anlægsbro tæt Øst for Havnen og de samme Ulemper, denne Besæjling udsættes for, ville altsaa i ligesaa høi Grad gjøre sig gjældende for Dampskibsbroens Vedkommende.

Det høie Ministerium vil forventelig saaledes finde, at foransførte Grunde tale i høi Grad for, at Dæmningen og Broen gives en forandret Beliggenhed, og da samtlige her paa-pegede Misligheder tilbøielig vilde kunne fjernes ved, at der fra et Punkt mellem Bordingborg og Masnedø Stationer lagdes et Sidespor østefter, omtrent i Retning af den gamle Færgesbro, og at Dæmningen og Broen deraf førtes over Sundet altsaa Øst for Havnen og Dampskibsbroen, tillade vi os herved indtrængende at anbefale denne vor ærbødige Henstilling til gunstig Undersøgelse og Overveielse, haabende, at Lovforslaget derefter maa blive forandret i Overensstemmelse dermed.

For det forenede Dampskibs-Selskab.

P. A. N. Koch.

Til Indenrigsministeriet.