

Ikke alene vil Passagen over Sundet forøges til henimod den dobbelte Længde — 900 Fod imod 550 Fod — men Sporforbindelsen med Hovedbanen kræver derhos et nyt Baneanlæg af ca. 4,000 Fods Længde, paa samme Tid som Driften i høi Grad vilde besværliggøres, dersom ikke Masnedfund Station fra sin nuværende Plads henlægdes til den nye Linie. Saavidt Udgifterne lade sig bedømme efter det tilstedeværende Materiale, turde Udsærelsen af disse Anlæg mindst repræsentere en Forøgelse i Omkostningerne af en halv Million Kroner ligeoverfor det Projekt, som ligger til Grund for Døvslaget.

Paa den anden Side synes det ikke, som om de i Andragendet fremhævede Betænkkeligheder kunne tillægges nogen større Betydning, naar der ses hen til lignende Anlæg andetsteds. Naar det saaledes i Andragenderne er antaget, at Sundet under Isforhold kunde blive forulempet paa Grund af Banedæmningen og Bropillerne, maa det bemærkes, at Dæmningen som bekendt er holdt indenfor det egentlige Løb, saaledes at kun Bropillerne ere anbragte i Løbet, og da to af disse ere Landpiller, bliver det altsaa kun de tre til Svingbroen hørende Piller, der optage en ringe Del af Løbet, saaledes at Faren for en forøget Sammenpakning af Isen ikke synes at kunne være stor ligeoverfor de betydelige Spendinger paa henved 200 Fods Længde, hvormed Broen er konstrueret. Og hvad dennes Bestadigelse ved Paaseiling angaar, da er Sandsynligheden derfor meget ringe, naar Svingbroen, som projekteret, bliver beskyttet ved Afviserværter. Som bekendt, har der siden Abningen af Limfjordsbroen ikke fundet nogen Bestadigelse af denne Sted som Følge af Paaseiling.

Endelig maa det have i Erindring, at ikke alle Skibe, som befare Sundet, ere bestemte for Masnedfund Havn. Ifølge Uddrag af Løbsjournalen er der omtrent 3 Gange saa mange Skibe, som passere igjennem Sundet, og alle disse ville have at passere Svingbroen, hvad enten den ligger Vest eller Øst for Havnen.

Tegner.

Til Indenrigsministeriet.