

stor Del For skrifter, som det efter deres Natur synes at burde være overladt Administrationen under Sagttagelse af de i Loven giene Principer, at forandre og modificere efter de veglende Omstændigheder, eller saaledes som de praktiske Hensyn, der under den administrative Virksomhed frembyde sig, udkræve det. Dette gjælder saaledes efter Flertallets Mening om Bestemmelserne angaaende, hvilken Thara der, for at udfinde Netto vægten, skal fradrages Brutto vægten. Det tilkommer Loven at fastsætte, hvilken Skat der skal udredes af en vis Vægt; men hvilken Maade der skal anvendes for i det enkelte Tilfælde paa den mest praktiske Maade at faae undersøgt, hvor stor Vægten er, synes det at være Administrationens Sag at anordne. Hvor stor en Sele Toldbestyrelsen til enhver Tid med Nøiemhed kan beregne af det Pakhusrum, hvori de toldpligtige Varer oplægges, synes ogsaa naturligt at maatte overlades Administrationens Bestemmelse, og det Samme finder man at maatte siges om Reglerne for, i hvilke Tilfælde der kan indrømmes Kreditoplag, faa meget mere som disse Regler dog ikke kunne være udtømmende eller fuldstændig kunne binde Toldbestyrelsen, sfr. Lovforslaget's § 24 og Plakat 6te Novbr. 1821. Om disse forskjellige Forhold bør der ganske vist gives almindelige For skrifter i Anordninger, der behørigt maa publiceres; men da det gjælder om Enkelt hederne

i alle disse For skrifter, at de, foruden at det ofte kan være af Bigtighed uden langt Ophold at faae dem modificerede, for en stor Del maa være afhængige af det rent administrativt ordnede Maskineri i Toldforvaltningen, egne de sig formentlig meget lidet til at behandles i den lovgivende Folkerepresentation. Flertallet tror derfor at burde foreslaa, at Bestemmelserne om disse Forhold udgaa af Lovforslaget og henvises til at fastsættes ved Kongelig Anordning.

Til Kapitel III.

Til § 37.

Begrundelsen af henholdsvis Flertallets og Mindretallets Endringsforslag til denne Paragraf er given ovenfor Sp. 1105—24.

Til § 44.

Sele Udvalget har været enig om at fra raade en Bestemmelse, der kunde medføre, at fremmede Skibe i danske Havne kom til at svare en mindre Afgift end Landets egne.