

167) II. g. Til Anskaffelse af et Skrueskib af Staal til Brug under Forskold i Storebelt. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste Februar 1882.

I Anledning af, at det ærede Finantsudvalg i behagelig Skrivelse af 30te f. M. blandt Andet har begjært Oplysning om, hvorvidt Tilveiebringelsen af Isbryderdampskibet er fremmet, skal man ikke undlade tjenstligt at meddele, at der ikke i indværende Finantsaar herfra er gjort yderligere Skridt til Anskaffelse af et saadant Skib. Til Foranstaltningens Sværkættelse er der, som Udvalget bekendt, paa Finantslovsforslaget for næste Finantsaar under § 27 II. g. optaget et Beløb af 450,000 Kroner.

E. Steel.

E. Eund.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

168) II. t. Til Forbedring og Udvidelse af Helsingørs Havn. Udvalget har udfat denne Sags Afgjørelse til 3die Behandling.

169) II. Ny Post u. Udvalget foreslaar at indsætte den af Thinget paa de senest forelagte Finantslovsforslag vedtagne Bevilling af 15,000 Kr. til Undersøgelse af de stedlige Forhold til Anlæg af Havne saavel paa Vestkysten af Sjælland som i det nordlige Kattegat og paa Bornholm.

170) III. § 9. og 10. Rentefri Laan til Lynæs og Hundested Havne. Udvalget foreslaar i Texten at indsætte en Bestemmelse om, at Laanene ydes under „Frederiksborg Amtsraads Garantii“.

171) III. 13. Laan til Sandvig Havn. Udvalget foreslaar Texten ændret saaledes, at der istedetfor Ordene „4 pCt. p. a. og . . . . . aarlig“ sættes: „6 pCt. aarlig, saaledes at 4 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb betragtes som Renter og Resten som Udbrug“.

172) III. Nyt Nr. 14. Laan til Allinge Havn. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 9de Januar 1882.

Bed Behandlingen af Overslaget over Allinge Havns Indtægter og Udgifter for 1881 henlede de Vandbygningsdirektøren Ministeriets Opmærksomhed paa, at en Udvidelse af Snderhavnen og en Omdannelse af Portaabningen ved Indseilingen til samme maatte anses for meget ønskelig. Efter at Ministeriet i denne Anledning havde udbedet sig Allinge-Sandvig Byraads Erklæring, har Raadet i et hertil indkommet Andragende forelagt Ministeriet en Plan til en Udvidelse af Snderhavnen og Portaabningen, samt anholdt om, at Statskassen vil yde sin Bistand til Gjennemførelsen af de nævnte Foranstaltninger, der ere anslaaede at ville koste 40,000 Kr., enten ved en Gave eller et rentefrit Laan af den nævnte Størrelse.

Efter hvad der er oplyst af Vandbygningsdirektøren, med hvem man yderligere har brevvexlet, kan der i Allinge Havn, der vender ud mod et dybt og aabent Hav, under østlig Storm kun tilveiebringes sikker Liggelplads for Skibene i den med Porte afslukkede Snderhavn. For at Havnen skal kunne opfylde sin Hensigt, maa det derfor fordras, at Snderhavnen saavidt muligt kan rumme alle de Skibe, som til enhver Tid søge Havnen, saaledes at disse under paa-kommende Østenstorme kunne forhales ind fra Snderhavnen. Snderhavnen opfylder for Tiden ikke denne Fordring, idet den kun kan rumme nogle faa Skibe, ligesom der derhos gennem den smalle Portaabning kun er Udgang for Skibe paa under 17 Fods Brede.

De Foranstaltninger, der nu af Byraadet ere foreslaaede til Snderhavnen Udvidelse og Omdannelse af Portaabningen, saaledes at denne erholder en Bredde af 28 Fod, ere anbefalede af Vandbygningsdirektøren, som navnlig har oplyst, at den foreslaaede Udvidelse af Snderhavnen Bredde vel ikke er meget betydelig, men at den dog, naar Hensyn tages til Havnen samlede Omfang, maa anses for i det Væsentlige fyldestgjørende, ligesom der ialfald, paa Grund af de tilstedeværende Forhold, ikke uden usforholdsmæssig store Udgifter vil kunne gives Udvidelsen et større Omfang.