

hvilke der ved Finantsloven for 1882—83 er bevilget Midler, og som nu ere bestilte; medregnes disse ville Banerne altsaa have ialt 1010 Godsvogne, hvilket udgjør ca. 20 Vogne pr. Banemil. Da den paa de sjællandske Statsbaner befordrede Godsmaasje imidlertid i de sidste 5 Aar (1876—1880) er forøget fra henimod 8 Millioner Centner til over 10 Millioner Centner, og der er al Grund til at antage, at en tilsvarende Forøgelse af Transportmassen under ordinære Forhold ogsaa i Fremtiden vil finde Sted, maa det anses nødvendigt, at der finder en yderligere Anskaffelse af Godsvogne Sted. Man skal derfor foreslaa, at der i Finantsaaret 1883—84 anskaffes 100 Stkr. Godsvogne foruden 8 Stkr. Hestevogne, hvortil der er stor Trang, samt 10 Stkr. Bittervogne. Bitterkasserne paa de 8 Stkr. Bittervogne, der for Tiden have, og som ere bestemte til Befordring af Smaaakreaturer (Lam, Grise etc.) ere nemlig i en saa daarlig Tilstand, at de trænge til Fornyelse, men da Undervognene ere af en ældre Konstruktion, og det af denne Grund ikke kan tilraades at anskaffe nye Bitterkasser til dem, maa det anses rettest, at Undervognene med tilhørende Fjæle fremtidig benyttes som Grusvogne, og at der istedenfor de ældre Bittervogne anskaffes nye med fastsiddende Bitterkasser, ligesom det ogsaa maa anses nødvendigt, at Antallet af denne Art Vogne noget forøges.

I Henhold til Foranstaaende foreslaas det, at der i Finantsaaret 1883—84 til de sjællandske Statsbaner anskaffes:

40 Stkr. luffede Godsvogne uden Bremse à 2,800 Kr.	112,000 Kr.
10 — — — — — med — — à 3,200 — —	32,000 —
40 — aabne højsidede Godsvogne uden Bremse à 2,200 Kr.	88,000 —
10 — — — — — med — — à 2,500 —	25,000 —
8 — Hestevogne à 3,200 Kr.	25,600 —
10 — Bittervogne à 2,800 Kr.	28,000 —

ialt... 310,600 Kr.

ad 6. Under Hensyn til de jydsk-sjyenske Statsbaners tiltagende Milelængde og den stadig voksende Trafik maa det anses nødvendigt, at Antallet af Banernes Lokomotiver forøges. Det er navnlig paa Hovedbanerne, at Forøgelsen i Trafikken viser sig, idet de mange Sidebaner, der er komne til i de senere Aar, om de end hver for sig ikke blive stærkt benyttede, dog tilfammen tilføre Hovedlinierne betydelige Transportmasser. Togene paa Hovedbanerne formeres derfor sværere og sværere, og den nødvendige Forøgelse af Lokomotivernes Antal maa derfor gaa i den Retning, at der anskaffes flere svære Godstogslokomotiver.

Naar de svære Godstogslokomotivers Antal forøges, ville nogle af de lettere Lokomotiver, som nu benyttes paa de ældste af de jydsk-sjyenske Statsbaners Linier (Strækningerne mellem Frederikshavn og Vandrup, fra Struer til Langaa og Fyn) kunne afgives til Betjening af Vestbanen mellem Struer og Esbjerg, hvor de ville gjøre fortrinlig Nyldst.

Nogle af Vestbanens letteste Lokomotiver, hvis Trækkeevne er for svag til Vestbanen, hvor Trafikken ogsaa er i god Fremgang, ville da med en ringe Forandring kunne omdannes til gode Rangeringsmaskiner til Benyttelse paa Stationerne og paa Havnbanerne, hvor man nu mange Steder maa arbejde med Lokomotiver, medens man tidligere kunde nøies med Hestekraft. For Tiden ere Statsbanerne kun 8 Rangeringsmaskiner, medens man har Brug for 16 saadanne.

Under disse Forhold maa det anses nødvendigt, at der anskaffes 8 svære Godstogslokomotiver til Brug for Hovedbanen. Desforuden bliver det nødvendigt til næste Aar at udstyre 5 Personstogslokomotiver, der ikke længere kunne gjøre Tjeneste uden i hvert Fald at underkastes meget omfattende Reparationer, der ikke ville svare til den ringe Varighed, som derved endnu vilde kunne skaffes Lokomotiverne. Til Erstatning for disse maa der anskaffes 5 nye Personstogslokomotiver.

Omkostningerne herved anslaaes til:

For 5 Personstogslokomotiver med Tendere à 38,000 Kr.	190,000 Kr.
For 8 Godstogslokomotiver med Tendere à 37,000 Kr.	296,000 —

ialt... 486,000 Kr.

ad 7. Ved Finantslovsforslaget for 1882—83 søgtes et Beløb af 585,000 Kr. bevilget til Anskaffelse af 200 Stkr. Godsvogne til de jydsk-sjyenske Statsbaner, idet man til Begrundelse