

heraf fremhævede, at disse Baners Beholdning af Godsvogne, der havde været tilstrækkelig i Aarene 1877—1880, ikke længer kunde slaa til, efterat Trafikken, der i disse Aar havde været i Tilbagegang, eller i hvert Fald stagnerende, atter havde begyndt at hæve sig, samtidig med at Banernes Længde var forøget, hvorhos der henvises til forskjellige andre Omstændigheder, der virkede i samme Retning, navnlig det store Omfang, i hvilket de fremmede Baner benyttede Statsbanernes Vogne, og Materiellets voksende Alder, der hinder flere og flere Vogne til Værkstederne.

Dette Beløb blev ogsaa bevilget, men tiltrods for den Forøgelse af Godsvognenes Antal, som derved vil blive tilveiebragt, maa det anses for nødvendigt, at der atter i 1883—84 anskaffes et større Antal Godsvogne. Samtlige ovenberørte Forhold gjøre sig endnu gjældende. Foruden at de jydsk-sjyenske Statsbaners Længde nu er voget til 142 Mil og i 1883 vil være 150 Mil, medens Godsvognenes Antal samtidig kun vil være steget til 1792 Stykker, hvilket giver 11,6 Godsvogne pr. Banemil, medens der tidligere var 13,3 pr. Banemil, er det befordrede Godskvantum voget fra ca. 8½ Million Centner i Aarene 1877—78 og 1878—79 til 11,6 Million Centner i 1881—82. Sagen er dog ikke udtømt hermed, thi med den stigende Omsætning voget Ønsket om en hurtigere Godsbeholdning Dag for Dag. Det gjælder ikke alene for saadanne Gjenstandes Bekommende, der ikke kunne taale en langvarig Transport, saasom de gennemgaaende Transporter af levende Dyr og Fisk, der spille en saa stor Rolle paa de jydsk-sjyenske Statsbaner, men ganske i Almindelighed taget kan det siges, at Ønsket om en hurtigere Godstransport gjør sig gjældende paa alle Omraader og for alle Transportgjenstande. Saaledes arbeide Dampstribene, med hvilke Sernbanen gennem de mange Gaanebaner staar i livlig Forbindelse, henimod en hurtigere Losning og færre Liggedage. Sernbanen bør, dersom den vil fyldestgjøre sin Opgave, af al Magt støtte disse Bestræbelser efter en hurtigere Godsbeholdning, men dette forudsætter Tilstedeværelsen af et nogenlunde rigeligt Materiel.

At Trangen til et rigeligere Godsmateriel vil vise sig endnu stærkere i den nærmeste Fremtid maa anses for givet. Ikke alene kommer der, som bemærket, nye Statsbanestregninger til, men den private Bane fra Bogenfje til Odense, der nylig er aabnet, vil om kort Tid blive efterfulgt af andre private Baner til de større Byer i Jylland (til Aarhus, Randers og Horsens). Disse Baner bygges efter et lettere System end Statsbanerne, og deres Vogne kunne som Følge heraf ikke gaa ind paa disse, medens de omvendt benytte Statsbanernes Vogne til gennemgaaende Transporter. Dampfærgesforbindelsen over Oddefund, der kommer i Stand i 1883, vil forøge Thybanens Trafik, men langt mere end alle disse Anlæg vil Dampfærgesforbindelsen over Storebelt virke hen til at hæve Trafikken paa de jydsk-sjyenske Statsbaner.

Dertil kommer, at de Beløb, der ved 2de Love af 18de Februar 1881 ere bevilgede til Skive-Blyngøre og Alsens-Lommerup Banernes Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v., foruden til det fornødne Driftsinventarium, Røvetarler o. desl., kun ville strække til at skaffe de nævnte Banestregninger Lokomotiver, Personvogne, Postvogne og Snepløve, men ikke Godsvogne. Som det fremgaar af, hvad der ovenfor under a. er ommeldt, vil den samlede Bevilling til disse Baners Driftsfættelse udgjøre..... 328,000 Kr. medens der til de ovennævnte Arter af Materiel vil udtræves omtrent 250,000 Kr., idet der mindst vil behøves:

6 Lokomotiver à 21,000 Kr.	126,000 Kr.
16 Personvogne à 6,000 —	96,000 —
3 Postvogne à 5,000 —	15,000 —
2 Snepløve à 6,000 —	12,000 —

tilsammen ca. . . . 249,000 Kr.

De tiloversblivende 79,000 Kr., eller ca. 10,000 Kr. pr. Banemil ville kun forslaa til Inventarium, Røvetarler m. v.

Under Hensyn til Foranstaaende maa det for at fyldestgjøre de Fordringer, som allerede nu stilles, og for nogenlunde at være forberedt paa at møde de Krav, som den nærmeste Fremtid vil stille, anses for nødvendigt til de jydsk-sjyenske Statsbaner i 1883—84 at anskaffe 300 nye Godsvogne, hvoraf Halvdelen bør være aabne, Halvdelen lukkede.

Foruden disse Godsvogne foreslaas de jydsk-sjyenske Statsbaners Bogmateriel forøget med 50 Grusvogne, der fortrinnsvis benyttes af Statsbanerne selv til Ballastering og Skinnetransporter. Der haves for Tiden kun 60 saadanne Vogne, idet der ikke har fundet nogen Nyanskaffelse Sted siden 1874, da Banenettet kun havde en Længde af 86 Mil.