

Omkostningerne ved Anskaffelsen af disse 350 Vogne anslaaes under Hensyn til de i indeværende Aar opnaaede Priser til:

50	lukkede Vogne med Bremse pr. Stk.	3,000 Kr.	150,000 Kr.
100	— — uden — —	2,600 —	260,000 —
150	aabne Vogne	2,100 —	315,000 —
15	Gruusvogne med Bremse	2,200 —	33,000 —
35	— — uden — —	1,900 —	66,500 —

tilsammen... 824,500 Kr.

ad 8. I indeværende Aars Sommermaaneder har det vist sig, at Personvognsmateriellet paa de jydsk-sjyenske Statsbaner har været utilstrækkeligt til at besejge Trafikken. Vognmangelen har fortrinnsvis vist sig paa Thybanen, hvor man gjentagne Gange har maattet befordre Personer i lukkede Godsvoagne og, naar disse slap op, i aabne Godsvoagne. Men ogsaa paa alle de andre Strækninger af disse Statsbaner har der været Mangel paa Personvoagne, navnlig ved Markeder, Afstillinger og desl. saavel som til at befordre de Feriereisende. Da det maa antages, at dette ikke skyldes forbizgaaende Omstændigheder, men derimod en almindelig Urtagen af Persontrafikken, foreslaas der i Finantsaaret for 1883—84 anskaffet 25 Personvoagne à 6,000 Kr. eller ialt 150,000 Kr., hvoraf 10 bestemte for Thybanen og 3 bestemte til Reservervoagne for hver af de andre 5 Sektioner.

ad 9. Ved Finantsloven for 1882—83 er bevilget et Beløb af 60,000 Kr. som første Bevilling til Indførelse af Vacuumsbremser i Logene paa de jydsk-sjyenske Statsbaner. Som ommeldt i Anmærkningerne til Forslaget til bemeldte Finantslov, i Rigsdagstidenden for 1881—82 Tillæg A. Spalte 1207—8 og ff. er det Mening at gennemføre denne Foranstaltning, der vil medføre en samlet Bekostning af 175,000 Kr. i Løbet af 3 Aar, og som den anden Bevilling hertil er derfor der opført 60,000 Kr.

Ligeledes maa man ønske, at det ommeldte Bremsesystem nu ogsaa efterhaanden indføres i Logene paa de sjællandske Statsbaner og navnlig først i Vestbanens II- og Persontog, hvortil er beregnet et Beløb af 30,000 Kr.

ad II. k. I Henhold til Indenrigsministeriets Skrivelse af 25de Februar 1882 til Folkethingets Finantsudvalg — i Rigsdagstidenden for 1881—82 Tillæg B. Spalte 745—46 og 813—14 — blev der ved 3die Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1882—83 stillet Ændringsforslag om Bevilling af et Beløb af 300,000 Kr. til Anskaffelse af et Dampskib til Frederikshavn-Göteborg Farten.

Dette Forslag, der var tiltraadt af Finantsudvalgets Flertal, blev imidlertid ikke vedtaget. I bemeldte Skrivelse fremhævedes navnlig, at denne Fart, der i Begyndelsen havde givet et betydeligt Underflud, efterhaanden og særlig efter Abningen af Limfjordsbroen er bleven saaledes oparbejdet, at den nu maatte betragtes som et vigtigt Led i Kommunikationen ikke blot mellem Danmark og Sverig men ogsaa mellem Kontinentet og Sverig, det gjordes derhos gjældende, at det dog stadig havde været en Hindring for Routens Opkomst, at der til dens Besejgelse havde været benyttet leiede Skibe, der ikke fuldt ud vare skikede til Farten, og at denne under disse Forhold ikke havde kunnet erholde en saadan Stabilitet, som er fornøden til dens yderligere Opkomst. Da man ganske maa fastholde disse Betragtninger og vedblivende maa formene, at det — som fremhævet i ovennævnte Skrivelse — ogsaa rent økonomisk vil være det fordelagtigste for Staten at drive Farten med egne Skibe, søges Beløbet herved paany bevilget.

ad II. l. Samme Beløb som tidligere bevilget.

ad II. n. Samme Beløb som bevilget ved Finantsloven for 1882—83.