

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

ad II. o. Til Fuldførelsen af det nye Skib til Routen Korsør—Nyborg—Kiel, til hvis Paabegyndelse der paa indeværende Aars Finantslov er bevilget et Beløb af 250,000 Kr., er Restbeløbet optaget her ligeledes med 250,000 Kr.

ad II. p. Beløbet agtes anvendt paa følgende Maade:

1. Bygning af en ny Ledning fra Thisted til Aalborg og fra Thisted til Øster-svensstrup samt Indretning af en Station i Bjerget .....	40,230 Kr.
2. Ombygning og Flytning af Ledningerne langs Landeveiene i det sydvestlige Jylland samt Indretning af en Knude- og Overdragningsstation i Esbjerg .....	27,320 —
3. Fornyelse og Forøgelse af de underjordiske Ledninger fra Postgaarden til Børsen og Nikolaitaarn .....	8,580 —
4. Oprettelse af en Filialstation i København i Nærheden af Kvæsthusgade eller St. Annæ Plads .....	2,500 —
5. Oprettelse af en Station i Rastrup paa Amager .....	1,800 —
6. Udlæggelse af et nyt dansk-svensk Kabel fra Vedbæk over Sveen til Hillesborg (Danmarks Andel) .....	48,400 —
7. Bygning af en ny Ledning fra Helsingør til Vedbæk .....	6,660 —
	135,490 Kr.

Med Hensyn til de ovennævnte Anlæg skal følgende bemærkes, idet iøvrigt henvises til det vedlagte Overflag over Anlægsudgifterne.

ad 1. Telegrafstationen i Thisted, der optager Telegrammer til og fra Vestervig og Ganstholm, staar kun i Forbindelse med Landets øvrige Telegrafstationer ved en Ledning til Randers, hvor Telegrammerne optages. Denne Ledning benyttes tillige af Stationerne i Nykjøbing paa Mors og tilbids af Stationerne i Skive og Viborg. Til paa forvarlig Maade at besørge den temmelig betydelige Telegramkorrespondance paa de nævnte Strækninger kan den tilstedeværende Ledning ikke længere anses tilstrækkelig, ligesom der under de nuværende Forhold ydes for ringe Sikkerhed mod Forstyrrelser, som let kunne indtræffe saavel paa de paagjældende Stationer som paa Ledningen, der indeholder to Kabler, nemlig over Sallingsund og Wilsund. Disse Ulemper ville afhjælpes ved Anlægget af en direkte Ledning fra Thisted til Aalborg tilligemed en Ledning fra førstnævnte By til Øster-svensstrup. Telegrafnettet vil herved blive saaledes fuldstændiggjort, at saagodt som alle Stationer ved Limfjorden komme i mere direkte Forbindelse med hverandre, end det for Tiden er Tilfældet, da f. Ex. Telegrammer fra Vågstør til Thisted maa gaa over Aalborg og Randers med to Dmtelegraferinger. Ved Anlægget af Ledningen fra Thisted til Øster-svensstrup vil man tillige kunne indkomme et Andragende fra vedkommende Egns Beboere om Oprettelse af en Telegrafstation i Bjerget, der ogsaa vil faa Betydning for Hannæs og det derværende Udfibningssted.

ad 2. Telegrafledningerne langs Landeveiene i den sydvestlige Del af Jylland gaa fra Kolbing til Ribe, derfra til Varde og fra denne By dels videre mod Nord dels sydpaa til Esbjerg, Nordby og Sønderho samt til det dansk-franske Kabel. Denne Ordning, der har udvillet sig fra en Tid, da hverken Jernbanen eller Esbjerg Havn og Telegrafstationer sammesteds saalidt som det ovennævnte Kabel vare anlagte, frembyder forskjellige Ulemper, blandt hvilke navnlig kan fremhæves, at Telegrafledningen er længere end nødvendig, samt at Tilsynet med Ledningen maa foretages fra den affides beliggende Ribe Station, der bestyres af en Overtelografist, idet Bestyrelsen af de øvrige Stationer, hvorom der i saa Henseende kunde være Spørgsmaal, er overdraget til Personer, der ikke henhøre til det egentlige særligt uddannede Telegrafpersonale. Efterat imidlertid Stationen i Esbjerg navnlig paa Grund af Havnen sammesteds har opnaaet en til sine Tider endog meget betydelig og vigtig Korrespondance, udkræver Tjenestens Lørv, at denne Station indrettes til en Knude- og Overdragningsstation under Bestyrelse af en Overtelografist, som ogsaa herfra langt lettere end fra Ribe Station vil kunne udøve det nødvendige Tilsyn. For at kunne gennemføre denne