

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I sidstafvigte Rigsdagssamling forelagdes i Folkethinget Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station. Da Behandlingen af samme ikke blev tilendebragt i Rigsdagssamlingen, fremsættes herved nærværende Lovforslag, idet man paany skal bemærke Følgende:

Efterat Roskilde er bleven Udgangspunktet for den sydsjællandske Jernbane, stiller det sig som en naturlig Opgave at søge tilbeiebragt en mere direkte Forbindelse mellem den sydlige og den vestlige Del af Sjælland. Saalænge Jernbanen gennem det sydlige Sjælland kun har Forbindelse med den vestsjællandske Jernbane over Roskilde, maa nemlig den Trafik, der fra Volland og Falster samt den sydlige Del af Sjælland skal føres vestpaa, og omvendt Trafiken, der vestfra er bestemt for disse Landsdele, nu tilbagelægge en Omvei af c. 11 Mills Længde. En Forbedring af dette Forhold vil blive en absolut Nødvendighed, naar der om fort Tid tilbeiebringes Forbindelse med Dampfærger saavel mellem Sjælland og Falster som mellem Sjælland og Fyn. Hensynet til den gjenneingaaende Trafik maa derfor ogsaa være medbestemmende ved Valget af Retningslinien for en ny Forbindelseshane mellem den sydsjællandske og den vestsjællandske Jernbane, idet det vil være af Bigtighed, at denne Bane ikke erholder større Længde end fornødent. Det maa derhos fremhæves, at en saadan Forbindelseshane vil være af væsentlig Betydning i Krigstilfælde.

Som Tilknætningspunkt paa Sydbanen for en ny Bane nordpaa til Forbindelse med den vestsjællandske Jernbane frembyder Næstved Station en naturlig Beliggenhed. Blandt Stationerne paa Vestbanen vil der kunne være Spørgsmaal om Ringsted, Sorø eller Slagelse som Udgangspunkt for Banen. Af disse Stationer bør Slagelse imidlertid ubetinget foretrakkes. Hvad enten nemlig Ringsted eller Sorø vælges, vil Veilængden for den gjenneingaaende Trafik blive størst. Hertil kommer endvidere, at Egnen Syd for disse Byer for en væsentlig Del maa anses for betjent af de tilstedeværende Baner eller i ethvert Fald er gunstigere stillet end den mere sydlige og vestligt beliggende Egn, og at militære Hensyn ogsaa tale for Valget af Slagelse som Udgangspunkt for Banen.

En direkte Jernbane mellem Slagelse og Næstved vil erholde en Længde af ca. 5 Mil. Hvis man vilde føre Banen mellem disse Byer over Skjelskør, vilde dens Længde blive størst med ca. 2 Mil. Da Afstanden mellem Skjelskør og et Punkt paa en direkte Slagelse—Næstved Bane imidlertid kun udgjør  $1\frac{1}{2}$  Mil, og Skjelskør derhos vil erholde en bekvem Udgang til denne Bane, naar der anlægges en Station ved Flakkebjerg (ved Skjelskør—Sorø Landevei), maa det formentlig erkendes, at en eventuel Inddragelse af Skjelskør i Jernbanenettet rettest bør ske ved Anlægget af en Sidebane og ikke ved en Forlængelse af en Bane, der vil faae Betydning for den gjenneingaaende Trafik.

Fra Slagelse Station bør den nye Bane føres Vest om Byen, hvorhos der af Hensyn til Stationens forholdsvis betydelige Afstand fra Byen bør anlægges en Lokstation tæt Syd for denne ved Veien til Skjelskør. Banen bør derhos foruden over Flakkebjerg føres over Fuglehjerg som det mest fremtrædende Punkt paa Egnen. Ved denne Retningslinie maa Egnens lokale Interesser i det størst mulige Omfang anses for at være fyldestgjorte. Ved Næstved vil Banen komme til at indmunde i den nordlige Ende af Stationen. For at undgaa det Rebrousement, der herved fremkommer for den direkte Forbindelse mellem Slagelse—Næstved og Næstved—Kjøge Banerne, vil det imidlertid af militære Hensyn være nødvendigt at anlægge et Forbindelsesspor mellem disse Baner Nord om Stationen.

Slagelse—Næstved Banen bør, som Forbindelsesled mellem 2 af Hovedbanerne paa Sjælland, anlægges efter samme Type som disse. Baneanlægget maa herefter anslaaes at ville medføre en Bekostning af ca. 1,960,000 Kr., herunder inbefattet Omkostningerne ved Anlægget af de ovennævnte Forbindelsesspor, der ville andrage c. 150,000 Kr.

I Forbindelse med Anlægget af den omhandlede Bane vil det være nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationerne ved Slagelse og Næstved. Paa begge disse Stationer vil den nye Bane komme til at indmunde paa den Side, hvor Hovedbygningen er beliggende (paa Slagelse Station paa Sydsiden og paa Næstved Station paa Vestsiden). Under disse Omstændigheder vil den helbigste Ordning saavel for