

XLIII.

Forflag til Lov

om

forskjellige Jernbaneanlæg ved Kjøbenhavn
m. v.

(Fremfat i Landstinget den 10de Novbr. 1882 af Indenrigsminister Seele).

§ 1.

Fra et Punkt paa den østlige Del af Staden Kjøbenhavns Grund anlægges for Statskassens Regning en Jernbane i nordlig Retning med 3 Spor, af hvilke de 2 føres til Hellerup Station, medens det 3die føres i vestlig Retning til et Punkt ved den nuværende Kjøbenhavn—Hellerup Bane. Længs denne sidste Bane anlægges et nyt (3die) Spor.

Endvidere foretages en Udvidelse imod Øst af Kjøbenhavns nuværende Banegaard, Anlæg af en Station for Person- og Godstrafik ved Nørrebro, samt Anlæg af Hovedmaskinværksteder for de sjællandske Statsbaner ved Frederiksberg Station.

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Stationen ved Nørrebro kan aabnes for Driften senest den 1ste Juli 1886 og de i 1ste Stykke af nærværende Paragraf omhandlede Anlæg senest den 1ste Juli 1887.

De nye Baneanlæg blive i enhver Henseende at betragte som Led af det sjællandske Statsbanenet.

§ 2.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, jfr. Lov 23de December 1861.

§ 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene og til disses første Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.

§ 4.

Til de i § 1 omhandlede Anlæg m. v. kan anvendes, foruden de fornødne Summer til Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig afgives til Anlægene, et Beløb af indtil 5,615,000 Kr., hvoraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reservecfond en Sum af indtil 500,000 Kr.

Af det nævnte Beløb kan i Finantsaaret 1883—84 anvendes indtil 600,000 Kr., hvoraf 200,000 Kr. udredes af den nævnte Reservecfond.