

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Spørgsmaalet om Nødvendigheden af en Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard m. v. har, som bekendt, været Gjenstand for Overveielse af en af Indenrigsministeriet nedsat Kommission. Medens denne Kommission, hvis Betænkning blev afgiven under 22de Marts 1881, var enig i, at Banegaarden i dens nuværende Udstrækning og Indretning i en nær Fremtid vilde være ude af Stand til at fyldestgjøre de Krav, Trafikkens Udvikling vilde stille til den, gjorde der sig forskjellige Anskuelser gjældende om, hvilke Foranstaltninger der i denne Anledning burde træffes, idet Kommissionen i denne Henseende delte sig i et Flertal og et Mindretal.

De af Kommissionens Flertal (samtlige Medlemmer med Undtagelse af et) stillede Forslag gik i det Væsentlige ud paa Følgende:

1) Der foretages en Udvidelse af den nuværende Banegaard ved Indtagelse af Arealer, beliggende Vest for denne, fortrinnsvis bestemte til Betjening af Godstrafiken. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilke Arealer der især burde søges erhvervede i dette Diemed, gjorde der sig forskjellige Meninger gjældende blandt Flertallets Medlemmer. Medens den overveiende Del af disse nemlig var stemt for, at det ca. 4 $\frac{1}{2}$  Td. Land store Areal, der for Tidens optages af Vandværkets Filtre, og som paa de 3 Sider ligger omgivet af Banegaardens Terrain, burde søges erhvervet til Indlemmelse under denne, forment andre af Medlemmerne, at Bestræbelserne fortrinnsvis burde rettes paa, at de til Ladegaarden hørende Arealer eller, saadanne Dele heraf samt af tilstødende, Kommunen og Private tilhørende Grunde, som maatte udfordres til Udvidelse af Banegaarden hen over Ladegaardens Terrain, erhvervedes for Jernbanen. Det erkjendtes imidlertid af de Medlemmer, der vare stemte for en Inddragelse under Banegaarden af det Areal, der optages af Filtrene, at Spørgsmaalet herom maatte bero paa en nærmere Undersøgelse af, hvorvidt disse kunde anbringes paa et andet, for Stadens Vandforsyning hensigtsmæssigt Sted, og Indstillingen gik derfor for dette Punkts Bedkommende ifkun ud paa, at der skulde indledes nærmere Forhandlinger med Kommunen om Tilkaarene for Arealets Afstaaelse, samt idigt med, at der forhandlede med Kommunen om den foreløbige Bevarelse af den ubebyggede Del af Ladegaardsarealet, saaledes at der ikke disponeredes derover til anden Anvendelse uden efter ny forudgaaende Forhandling med Staten.

2) Der foretages en Udvidelse af

den nuværende Banegaard ved Indtagelse af Arealer Ost for samme, fortrinnsvis bestemte til Betjening af Persontrafiken. I saa Henseende var det foreslaaet at forlægge Vesterfarimagsgade til Vest for en Linie, dragen fra Jernbanegades nordvestlige Hjørne til Vandværkets Kulhus og videre til Gylbenløvesgade. Paa det saaledes indvundne Terrain vilde der kunne foretages den fornødne Udvidelse af Lokaliteterne for Persontrafiken, i hvilken Henseende det i Kommissionen havde været foreslaaet at opføre en Bygning for Nordbanens Tog Nord for den nuværende Hovedstation samt anlægge en ny Station for Klampenborgbanen tæt ved Gylbenløvesgade, forsaavidt det ikke ved nærmere Undersøgelse skulde findes hensigtsmæssigere at opføre en hel ny Hovedbygning for Persontrafiken.

3) Syd for Vesterbrogade foretages de fornødne Anlæg for Gods- og Persontrafik. Ogsaa med Hensyn til de Arbejder, der i saa Henseende vilde være at udføre, herlede der forskjellige Meninger blandt Flertallets Medlemmer. Efter de i Kommissionsbetænkningen indeholdte Udtalelser skulde de paagjældende Anlæg nærmest indrettes i Tilslutning til den nuværende Havnebane paa Kaien langs Kallebodstrand, der i dette Diemed skulde udvides til en Brede af indtil 300 Fod mellem Bolværket og Huslinien, hvorhos der sammesteds skulde anlægges de fornødne Dplagspladser og Dplagssture. Derimod blev imidlertid gjort gjældende, at den nu bestemte Brede af 160 Fod for Kaien paa det paagjældende Sted vilde være tilstrækkelig for en lang Fremtid til Bestridelse af den Trafik, der her kunde paaregnes. Flertallets Medlemmer anbefalede derfor ikke Gennemførelsen af et bestemt Anlæg i det omhandlede Diemed, men tilraadede alene, at der foreløbigt med Kommunen træffes et Arrangement om, at der Intet foretages til Præjudice for dette Spørgsmaals endelige Afgjørelse i Løbet af et nærmere fastsat Tidrum, efter at Havnebanen er tagen i Brug for Trafikken.

4) Der anlægges en Banegaard for Person- og Godstrafik imellem Citadellet og Kalkbrønderierne, hvorfra der anlægges dels en dobbeltsporet Bane til Sællerup Station, dels en Bane udenom Staden til et Punkt paa Kjøbenhavn — Sællerup Banen og derfra langs denne til den nuværende Banegaard. I Forbindelse hermed anlægges en Station for Person- og Gods- trafik ved Nørrebro.