

Til 8. Saaledes som meddelt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1882—83, se Rigsdagstidende for 1881—82 Tillæg A Spalte 1189—90, har det paa Grund af de Forbringelser, der maa stilles til de Dampfærger, der skulle benyttes til Farten over Storebelt, været nødvendigt at give dem noget større Dimensioner, end der var forudsat i de Tegninger, der laa til Grund for Loven af 23de April 1881 om en Dampfærgeforbindelse over Storebelt m. m., navnlig at forøge deres Dækskøide fra  $6\frac{1}{4}$  til  $9\frac{1}{4}$  Fod. Denne Forandring maatte imidlertid medføre saa betydelige Ændringer i de til Grund for Loven liggende Projekter til Anlægget af Dampfærgehavnene, at det kunde forudses, at de Beløb, der i Loven vare paaregnede til selve Havneanlægene, vilde vise sig utilstrækkelige. Ligesom man derfor ved bemeldte Finantslovsforslag til de 2de Dampfærger søgte bevilget et Beløb af 117,500 Kr. udover det i Loven af 23de April 1881 paaregnede, hvilken Sum blev bevilget ved Finantsloven for 1882—83, saaledes forbeholdt man sig at søge den til Havneanlægene fornødne yderligere Bevilling meddelt, naar de ændrede Overslag maatte foreligge.

Ifølge Lov af 23 April 1881 er der bevilget til Indretningen af Dampfærgeforbindelsen over Storebelt .....	1,650,000 Kr.
hvoraf der er paaregnet til Anskaffelse af 2 Dampfærger .....	1,100,000 —

til selve Dampfærgehavnene med Tilbehør haves der saaledes til Disposition et Beløb af .....	550,000 —
nemlig til Korsør Dampfærgehavnen .....	320,000 —
og til Nyborg Dampfærgehavnen .....	230,000 —

I den til Anlægget af Korsør Dampfærgehavn med Tilbehør paaregnede Sum var indbefattet et Beløb af 12,000 Kr. til Udgifter ved Grunderhvervelsen til de paagjældende Anlæg. Da dette Beløb imidlertid vil blive overskredet ikke ubetydeligt, maa man anse det for rettest, at disse Udgifter afholdes ligesom alle de andre lignende Udgifter ved Statens nye Jernbaneanlæg af den almindelige Expropriationskonto paa Finantsloven for indeværende Finantsaar (§ 27 II f). Fradraget dette Beløb i Overslagssummen 320,000 Kr., udkommer .... 308,000 Kr.

Efter hvad der nu foreligger vil der imidlertid komme til at medgaa til de paagjældende Anlæg:

1) Til Forbindelsesspor, dækket Halle m. v. ....	60,000 Kr.
2) Til Havneanlægget .....	261,000 —
3) Til Administrations- og tilfældige Udgifter .....	25,000 —

Salt... 346,000 Kr.

Der fremkommer saaledes en Merudgift af 38,000 Kr., der herved søges bevilget.

Til Nyborg Dampfærgehavn med Tilbehør er paaregnet... 230,000 Kr.

Den virkelige Udgift maa derimod anslaaes til:

1) Til Forbindelsesspor, dækket Halle m. v. ....	36,000 Kr.
2) Til Havneanlægget .....	245,000 —
3) Til Administrations- og tilfældige Udgifter .....	25,000 —

Salt... 306,000 Kr.

Merudgift... 76,000 Kr.

Deretter søges saaledes yderligere bevilget:

Til Anlægget af Korsør Dampfærgehavn med Tilbehør .....	38,000 Kr.
— — — — — Nyborg — — — — — .....	76,000 —

114,000 Kr.

Til 9. Ved Skrivelse af 16de November 1882 til Folkethingets Finantsudvalg har man anmodet Udvalget om til 2den Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1883—84 at stille Ændringsforslag om Bevilling af et Beløb af 30,000 Kr. aarlig i Erstatning til Kjøbenhavns Kommune, for at denne efter 1ste Januar 1883 undlader at disponere over 2 til Kjøbenhavns Bane- gaards Udvidelse i østlig Retning nødvendige Arealer.