

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved §§ 2 i Lovene Nr. 36 og 84 af 18. Marts 1881 og 25. Mai s. A. om Jernbaner fra Odense til Bogenfse og fra Randers Havn til Gadsund blev Regjeringen bemyndiget til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Anlægget af disse Jernbaner, udredes af Statskassen, imod at den Sum, der saaledes maatte blive afholdt af Staten, lægges til de Beløb, som i Medfør af §§ 1 og 2 i Lov af 26. Mai 1868 om Erstatning af Expropriationsudgifter erstattes Statskassen, samt imod, at de Fritagelser og Lempelser, som efter nysnævnte Lov have været indrømmede visse Kjøbstads- og Sognekommuner, bortfalde forsaavidt og i Forhold, som Banen faaer Betydning for bemeldte Kommuner, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

I § 2 i de Forslag til Love, der i afvigte Rigsdagssamling herfra bleve fremsatte angaaende Jernbaner fra Horsens til Juelsminde og fra Hou Havn over Odder til et Punkt paa Statsbanen mellem Skanderborg og Aarhus, var en lignende Bestemmelse optaget.

Under disse Lovforslags Behandling i Folkethinget blev imidlertid den ommeldte Bestemmelse efter privat Initiativ for disse Forslags Vedkommende ændret saaledes, at Regjeringen bemyndiges til at beslutte, at Halvdelen af den omhandlede Erstatning udredes af Statskassen, uden at Lov af 26. Mai 1868 § 2 derved kommer til Anvendelse.

Denne Ændring tiltraadtes af Landstinget, og den blev derefter optagen i de endelige Love angaaende de nævnte Jernbaneanlæg, der under 12. Mai d. A. erholdt allerhøjeste Stadfæstelse.

I et hertil indkommet Andragende er der bleven anholdt om, at den Begunstigelse, der herefter gives Anlægene af Jernbanerne fra Horsens til Juelsminde og fra Hou Havn over Odder til et Punkt paa Statsbanen mellem Skanderborg og Aarhus, ogsaa maa blive indrømmet for Odense-Bogenfse Banens Vedkommende. Ministeriet maa nu finde, at de samme Grunde, som have ført til den omhandlede forandrede Affattelse af Lovene angaaende de nysnævnte Baneanlæg, maa tale for, at en lignende Begunstigelse som den, der herefter er indrømmet for disse Baneanlægs Vedkommende, ogsaa maa tilstaaes den paagjældende Landsdel for Odense-Bogenfsebanens Vedkommende.

Da Forholdene ved Randers-Gadsundbanen derhos ere de samme som ved Odense-Bogenfsebanen, har man ligeledes anseet det for billigt, at den ommeldte Begunstigelse ogsaa indrømmes for denne Banes Vedkommende, uanset at der endnu ikke derom er indkommet noget Andragende til Ministeriet.

Efter de Ministeriet foreliggende Oplysninger vil den Halvdel af Expropriationsomkostningerne, der herefter vilde komme til uden Refusion at udredes af Statskassen, udgjøre for Odense-Bogenfsebanens Vedkommende c. 140,000 Kr. og for Randers-Gadsundbanens Vedkommende c. 100,500 Kr.

I Genhold til Foranstaaende er det ovenstaaende Forslag til Lov om Udredelse af Expropriationsudgiften ved Jernbanerne fra Odense til Bogenfse og fra Randers Havn til Gadsund udarbejdet.