

### § Undervisningen deltog:

fra 1ste August 1881 til 31te Januar 1882.....	142 Examinander.
	32 Andre Deltagere.
	Sagt... 174 Personer.
fra 1ste Februar til 31te Juli 1882.....	111 Examinander.
	42 Andre Deltagere.
	Sagt... 153 Personer.

§ Aarets Igb have 49 Examinander underkastet sig Examen, nemlig 10 1ste og 8 2den Del af Examen i anvendt Naturvidenskab, 4 1ste og 4 2den Del af Examen i Mekaniken, 17 1ste og 6 2den Del af Examen i Ingeniørfaget; desuden har 1 bestaaet Møllebyggeregamen.

Bestyrelsen har i 1881 modtaget 470 Sager fra forskjellige Autoriteter til Betænkning, hovedsagelig Eneretsansøgninger.

§ Lærerpersonalet er der foregaaet den Forandring, at baade Læreren i Botanik, Dr. phil. Eug. Warming og Læreren i Landmaaling og Nivelering, Lektor Freuchen ere fratraaede, hvilket de begge ønskede paa Grund af deres mange andre Forretninger. Som Lærer i Botanik blev Bibliothekar ved botanisk Have, Cand. mag. S. Kjærskou med Ministeriets Samtykke af 11te Januar 1882 antaget fra Efteraarshalvaarets Begyndelse at regne, og som Lærer i Landmaaling og Nivelering, Landinspektør E. Mørup fra 1ste April 1882 med Ministeriets Samtykke af 2den Marts s. A., idet Lektor Freuchen dog efter eget Ønske og uden noget Honorar sluttede de af ham begyndte Forelæsninger.

§ Slutningen af September 1881 foretoges en mindre geognostisk Ekspedition paa 2 Dage til Faxe og Stevns under Professor Sohnstrups Ledelse med 10 Examinander i anvendt Naturvidenskab.

Ved Finansloven for 1882—83 bevilgedes der ekstraordinært 1,400 Kr. til en Ingeniørekspedition, og da der efter Reglen ogsaa skulde gjøres en mekanisk-teknisk Ekspedition, bleve de begge forbundne, og under Ledelse af Professor Holmberg og Docent Borch foretoges fra den 16de til den 21de Juni 1882 en Tur til Sverrig med 35 Examinander (foruden 3 Kandidater, som selv maatte udrede Udgifterne ved deres Rejse). Rejsen gik over Gøteborg, Laxaa, Degerfors, Kristinehamn, Fageraas, Trollhättan, Gaafverud og tilbage over Gøteborg. Foruden hvad der specielt var af Interesse for Ingeniøreløverne, nemlig Trollhättakanalen med dens Sluser, Viadukten over Nors-elf ved Fageraas, et stort Antal mindre Broer og Viadukter, Kaierne ved Kristinehamn og Gøteborg Havn, fik Deltagerne at se flere Jernhjulovne i Drift, Kaajernets Omdannelse til Smedejern, dets Balsning til Stænger og Plader, Traadfabrikation og Bessemersprocessen, endvidere et Savværk og to Fabriker for Tilvirkning af Træmasse til Papir.

At det lykkedes Deltagerne at faa saa meget at se i den korte Tid af 6 Dage, skyldes for en stor Del den udmærkede Beløille, hvormed de overalt i Sverrig bleve modtagne; der blev faaledes af Aktiebolaget Degerfors og af Cieerne af Bjørneborg Værk vist dem den største Fremkommenhed.

Skjøndt der fra flere Sider tilstodes Moderation i Betalingen for Befordringen, kunde dog den samlede Sum af 1,700 Kr., der var bevilget til Ekspeditioner, ikke dække alle Udgifterne, og Overfriddelsen 329 Kr. 58 Ore udrededes af det private Ingeniørfond.