

Arbejder ere nødvendige, og en Udsættelse af noget af dem vil lede til, at et betydeligere Arbeide samler sig paa et Aar, samt at Reparationen af den hele Række af andre Anlag, som trænge dertil, ligeledes skydes hen i Fremtiden, hvorved de forfalde mere samt kræve større Udgifter, end naar Reparationerne kunde blive foretagne itide.

Med Hensyn til de under de enkelte Poster opførte Arbeider bemærkes:

a. Ny Arbeider og Hovedreparationer.

Af ny Arbeider er kun foreslaaet et, nemlig Fortsættelse af Indsatningen om Dokoen med Bolværk. Hele Dens Bestielse er nu færdig, og naar den for 1882—83. bevilgede Strækning paa Syd siden af Den er udført, vil der ialt af denne være rammet en Strækning paa 67 Alen. Dette Arbeide foreslaas fortsat for det opførte Beløb, og saafremt derfor vil kunne udføres 50 Alen, vil der herefter endnu staa tilbage af hele Dens Indsatning ca. 280 Alen paa Syd- og Øst siden, hvilken sidste paa Grund af den mindre Vanddybde, der her behøves, vil blive mindre betostelig end de i de senere Aar udførte Arbeider.

Af Hovedreparationer foreslaas 2 Arbeider, der ere gjentagne fra Finantslovsforlaget for 1882—83.

Istandsættelsen af Estakaderne, der begrænsede Værftet mod Nord, var første Gang foreslaaet for 1875—76 og er siden da hvert Aar foreslaaet paany. Dette Arbeide optages nu altsaa for niende Gang. Tilstanden forværes bestandig. Med Hensyn til Arbeidets Bestaenhed henvises til, hvad derom i de foregaaende Finantslovsforslag er bemærket.

Istandsættelsen af den nordlige Del af Bolværket paa Øst siden af Frederiksholm blev foreslaaet for 1880—81, 1881—82 og 1882—83. Summen, der udskræves til dette Arbeide, vil blive betydeligt forøget efter de Erfaringer, som indvandt ved den i 1881—82 udførte Hovedreparation af Bolværkets sydlige Del. Bestoelingen kan anslaaes til 23,000 Kr., hvoraf Halvdelen er opført her til Begyndelse af Arbeidet, medens Fuldførelsen udsættes til Finantsaaret 1884—85.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortsoipæle og Beddinger.

Summen til den almindelige Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortsoipæle og Beddinger er opført omtrent uforandret som for Finantsaaret 1882—83.

En ny Flydebro til Hønsbroen, som var opført paa Finantslovsforslagene for 1880—81, 1881—82 og 1882—83, er gjenoptaget. Af de 5 af Hønsbroens 14 Flydebroer, der alt i 1877 maatte anses for taaelsomme, vilde da ved Udgangen af 1883 tre være fornyede.

En ny Fortsoipæl for mindre Skibe i det saakaldte lille Leie Nord for Dphalerbeddingen, til Erstatning for en i Vinteren 1881 afknækket Pæl, er optaget.

Stenfortsoipæle paa Dokoen. — Af saadanne er optaget 4 Stykker, af samme Slags som de øvrige, der findes paa Den, til Anbringelse paa Bestsiden, hvor Opfyldningen bag de i de senere Aar anbragte Bolværker maa anses som konsolideret.

c. Husbygninger og Glødevogne.

1. Arbeider efter Husbestielse ved Værftets Bygninger.

De optagne Arbeider ere samlede i følgende Oversigt: