

faa det foreløbige Overslag for 1885—86 nøie fulgt det endelige Budget for 1884—85 og sin afrundet dets Udgiftsbeløb opad med ca. 6,600 Kroner. Den Udgiftsforhøielse, til Beløb 165,000 Kr. som det foreløbige Budget for 1885—86 viser, naar det sammenholdes med det i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1884—85 optagne tilsvarende for dette Aar, fremtræder altsaa med Fradrag af nævnte Beløb af 6,600 Kr. allerede paa det endelige Budget for 1884—85. I dette ere nemlig Udgiftsposterne 1. (Bestyrelsen og Hovedkontorerne m. v.), 2. (Driftsafdelingen), 3. (Baneafdelingen) og 4. (Maskinafdelingen) forhøiede med ialt ca. 209,000 Kr., medens det foreløbige Budgets Udgiftsposter 5. (Dampskibs- og Dampfærgeforbindelserne ved Korsør), 6. (Dampfærgeforbindelsen ved Masnedssund) og 7. (andre Dampskibsforbindelser) ere sammenlaaede til een Post, Søfartsafdelingen og fremmede Dampskibsforbindelser, og nedsatte med ca. 52,000 Kr. Til Forklaring heraf maa det for det Første erindres, at man ved Affattelsen af det foreløbige Budget for 1884—85 stod overfor en særlig vanskelig Opgave. De Dampskibsrouiter, der tidligere havde været underlagte Postvæsenet, vare fra den 1ste April 1883 blevne henlagte under de sjællandske Statsbaner, men bleve i Driftsaaret 1883—84 i Genhold til, hvad der var vedtaget ved Finansloven, bestyrede af Banerne som en Afdeling for sig med sit særskilte Budget. For at Hensigten med Dampskibenes Genlægning under Banernes Bestyrelse kunde opnaaes, maatte imidlertid Dampskibsforbindelserne danne en organisk Enhed med Banerne og altsaa drives sammen med dem efter fælles Budget. Bestemmelse om en saadan Sammenlægning blev truffen i Sommeren 1883, og i Overensstemmelse hermed blev det foreløbige Budget for 1884—85 affattet, men i den korte Tid, hvori Jernbanebestyrelsen den Gang havde drevet Dampskibene, havde det ikke været muligt at erhverve fornøden Erfaring til paalidelig Bedømmelse af denne Forandrings Indvirkning paa Driftsforholdene, og man havde navnlig den Gang ikke endnu opnaaet fuldstændig Oversigt over, hvorledes forskjellige Beløb, som tidligere havde været opførte som Udgiftsposter under Dampskibsrouiterne, nu burde optages under og fordeles paa de ovennævnte Budgetafdelinger 1—4, særlig Konto 1 og 2, hvilken Ompostering derfor først blev gennemført ved Affattelsen af det endelige Budget. Hvad dernæst angaar den Forhøielse til Beløb ialt ca. 157,000 Kr. bemeldte Konti, som ikke hidrører fra nævnte Ompostering, da er den begrundet i, at det foreløbige Budget som sædvanlig har maattet slutte sig nær til det approberede Budget for 1883—84, medens man først ved Affattelsen af det endelige Budget tilfulde har kunnet tage Hensyn dels til de i Efteraaret 1883 modtagne Dampfærgers Indtræden i Farten paa Storebelt og Masnedssund og dette Materiels større Kostbarhed i Henseende til Drift og Vedligeholdelse, dels til Udvidelsen af Banernes Omraade med nye Strækninger (Masnedssundbanen med Broen over Masnedssund, Halkovbanen samt Slipshavn- og Knudshovedbanen), dels til den tiltagende Trafik, som i det Hele medfører forøgede Udgifter, og som navnlig for Baneafdelingens Vedkommende ved den forøgede Benyttelse af Sporene i Forbindelse med den Omstændighed, at Anlægene og Sporene blive ældre, kræver vøgende Vedligeholdelsesudgifter.

Silmar Jensen.

Jacoby.

Til Folkethingets Finansudvalg.

12.

Udenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 14de Februar 1885.

Da Udenrigsministeriet ønsker til Finanslovens forestaaende 3die Behandling i Folkethinget at stille Ændringsforslag om, at Summer paa dets Konto A. 1. a. forøges med 3,200 Kr. som Lønning til en 3die Departementssekretær under dette