

de til Reparation bestemte Tendere vil kunne tages i Arbejde under fri Luft, dog mangle 19 Pladser i samtlige Værksteder, navnlig Pladser til Reparation af 8 Lokomotiver, 2 Tendere og 6 Vogne samt til Maling af 3 Beholdere, og herved er endda at bemærke, at der nu til Malerværksted for Vogne maa benyttes dels en Vognremise paa Klampenborg Station, dels Lokomotivremisen paa Kjøbenhavns Banegaard, uagtet disse Lokaler kun med stor Vanskelighed kunne undværes fra deres oprindelige Bestemmelse, hvilket særligt vil gjælde for Lokomotivremisens Vedkommende, naar de Lokomotiver, der paa Finantslovsforslaget for 1885—86 ere foreslaaede anskaffede, maatte komme til Stede. Som ophøst i den nævnte Beretning har det for Tiden ikke været muligt selv ved Anvendelse af kostbart Overarbejde samt til Dels Nattearbejde og Arbejde paa Helligdage paa tilfredsstillende Maade at foretage de fornødne Reparationer af Materiellet, og Lokomotiver, Tendere og Vogne, som trænge til Reparationer, maa derfor oftere henstaa i længere Tid, fordi der ikke i Værkstederne habes Standpladser til deres Hensætning under Udførelsen af de fornødne Istandhæftelser. Særligt ere de uheldige Forhold stærkt fremtrædende med Hensyn til Lokomotivreparationsværkstedet, men ogsaa for Vognene gjælder det, at de nuværende Lokalteter ere altsor indskrænkede. I saa Henseende skal fremhæves, at en Del af Vognene ere gamle og derfor trænge til omfattende Reparationer, der strække sig over længere Tidsrum end det, der i Almindelighed maa paaregnes, og hertil kommer, at der i de senere Aar er indført forskjellige Forbedringer ved Materiellet, navnlig ved Systemet for Vognenes Opvarmning og ved Bremseapparaterne, der kræve et forøget Tilsyn, ligesom der, efter at Dampfergeforbindelsen over Storebælt er kommen i Gang, jævnlig tilføres Banerne fremmed Materiel, som i indtræffende Tilfælde udkræver Eftersyn i Banernes Værksteder og saaledes lægger Beslag paa Pladsen i disse. Det vil være indlysende, at naar den Forøgelse af Materiellet, hvortil der paa Finantslovsforslaget for 1885—86 er søgt Midler — 3 Lokomotiver med Tendere, 40 Person-, Post- og Bagagevogne samt 3 Godsvoogne — kommer til Stede, vil Forholdet være yderligere betænkeligt. Det Tidspunkt turde da mulig ikke være meget fjært, da man vil være stillet mellem et af to Alternativer, enten mere og mere at indskrænke Banernes Befordringssevne, indtil behørig og betimelig Reparation har kunnet finde Sted, eller at benytte Materiellet indtil den yderste Grænse af sammes Brugbarheds-Evne, hvorved dette ikke alene forholdsvis hurtigt vil være opslidt, men ogsaa Fare for Driftens Sikkerhed let vil kunne opstaa. Under disse Omstændigheder maa man anse det for paatrængende nødvendigt snarest mulig at søge en Forbedring tilveiebragt af de nuværende Forhold. Da man imidlertid, efter hvad der er passeret i indværende Rigsdagssamling, ikke har turdet gjøre Regning paa, at en fornyet Forelæggelse af det ovennævnte Lovforslag vilde føre til noget Resultat, og da der under alle Omstændigheder vil hengaa et Tidsrum af mindst 3 å 4 Aar, inden nye Værkstedbygninger ville kunne være fuldførte og tages i Brug, har man gjort det til Gjenstand for Underøgelse, om man ikke ved Udvidelsen af de nuværende Værksteder rent midlertidig kunde afhjælpe den bestaaende Trang til forøget Værkstedspads. Det har da viist sig, at en for et kortere Tidsrum nogenlunde fyldestgjørende Udvidelse kan ske ved Udførelsen af de i de 2de medfølgende Planer projekterede Anlæg. Saaledes som angivet paa Plan A. er det paatænkt at overdække til Dels med Glas tag den Ulysgaard, som er beliggende mellem Dreierværkstedet, Kobbermedien og det nuværende Lokomotivreparationsværksted, og som paa Planen er betegnet med Bogstaverne A. B. C. D. Den ene Del deraf, som ligger nærmest ved det nuværende Dreierværksted, er tænkt benyttet til Udvidelse af dette, medens den anden Del af Rummet er tænkt forsynet med Spor og mellem-liggende Gruber til Reparation af Lokomotiver. Ved dette Arbejde kan der tilveiebringes 4 nye Sporpladser til Lokomotivreparationer, og i det udvidede Dreierværksted vil kunne henstilles forskellige Arbeidsmaskiner, som findes angivne paa den medfølgende Fortegnelse, og hvortil der habes stor Trang. Endvidere vil der, saaledes som viist paa Plan B. med rød Farve, kunne ske en Udvidelse af Malerværkstedet ud mod Kjøbenhavns Vandværks Terræn, hvorved der vil kunne vindes 12 nye Sporpladser for Vogne, hvoraf dog kun 10 ville kunne benyttes til Hensætning af Vogne, idet de 2de andre ville blive optagne af Arbeidsmaskiner.