

Uf disse mene vi at burde tiltræde Begjæringen om:

52) 100,000 Kr. til Paabegyndelse af Korvetten „Dagmar“s Hovedreparation, som i Alt vil koste 150,000 Kr. Korvetten skal tillige indrettes til at kunne bruges som Rådetsfisk, idet der kun vil kunne gjøres Regning paa at bruge Korvetten „Heimdal“ som Rådetsfisk endnu i 1 a 2 Aar. En Udsættelse af dette Arbejde kunde bevirke, at vi intet Skib havde til Rådetternes planmæssige praktiske Uddannelse til Officerer, og da derhos en Reparation af Skonnerten „St. Thomas“ og „Diana“, som vil lægge Beslag paa vor eneste Dok, er forestaaende i de nærmest paafølgende Finantsaar, er en Udsættelse ogsaa af den Grund uheldig.

53) 18,000 Kr. til almindelig Vedligeholdelse, 800 Kr. til Reparation af Fartøier og 1,100 Kr. til Pramme m. m. Det er en Selvfølge, at Udgifterne til Vedligeholdelse maa stige, efterhaanden som vi faae mere Materiel, men desuagtet har man bevilget Mindre i Aar end sædvanligt. Nægtelsen af de 18,000 Kr. er efter Udtalelser i det andet Thing begrundet i, at Ministeren har anset det for nødvendigt at benytte denne Konto til en Reparation af Pantserbatteriet „Gorm“s Dæk, hvortil den paa en anden Konto begjærte Bevilling var nægtet, og det andet Thing har desarsag ment, at Kontoen til Vedligeholdelse har været for høit ansat. Ministeren har imidlertid oplyst, at han af den nævnte Grund har maattet udsætte andre Arbejder, som altsaa skulle udføres, og det var derfor snarere Grund til i Aar at forhøie Kontoen.

54) 5,500 Kr. til en Transportbaads Omdannelse til Vandbaad. Den nuværende Vandbaad er saa daarlig, at den ikke kan bruges uden at underkastes en Hovedreparation, der vil koste c. 8,000 Kr., og den bliver endda ikke saa god som den her foreslaaede. Transportbaaden er for svag til at bruges til Transport af Tropper.

55) 31,600 Kr. til Bygning af 3 Masteslaader, da der i lang Tid ikke er bevilget noget Beløb til nye Flaader, og de ældre Flaader blive mere og mere raadne.

56) 5,000 Kr. til Anskaffelse af et Dampspil i Kanonbaaden „Marstrand“, der intet saadant har, medens der er ligesaa megen Brug for det her som i de andre Kanonbaade.

57) 19,800 Kr. til Forfærdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens Inventarie-gjenstande, da disse paa Grund af de indskrænkede Bevillinger og de stedfundne større Udrustninger efterhaanden ere blevne meget forringede.

58) 12,900 Kr., som er den første Halvdel af, hvad en Hovedreparation af et Bolværk paa Frederiksholm vil koste. Beløbet er mange Gange forlangt, og Reparationen maa siges at være paatrængende nødvendig; en Undladelse vil kunne medføre betydelige Ulemper.

59) 7,400 Kr. til en ny Flydebro til Hønsbroen i Stedet for en, der allerede i 1877 var kassabel.

60) 9,600 Kr. til Indretning af et Rum i Spanteløftsbygningen til Brug for Mandstabet ved nyt Skibsbyggeri, for at det ikke skal være nødt til hele Dagen i hvilket-hjemmest Vejr at opholde sig under aaben Himmel.