

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 16de Februar 1885.

For indeværende Finantsaar er der (FinantsLovens § 23, Konto I. 2. c.) bevilget til Understøttelser for uformuende Søfolk, der have bestaaet Styrmandsexamens 1ste Afdeling 15,000 Kr., 2den Afdeling 10,000 Kr.

Af denne Bevilling er der til Dato tilsagt Understøttelser — at udbetale efter bestaaet 1ste eller 2den Afdeling — til Beløb..... 1ste — 11,800 —, 2den — 8,500 —

Der vil saaledes til den sidste Udbetaling i Finantsaaret være til Disposition til 1ste Afdeling 3,200 Kr., 2den Afdeling 1,500 Kr. foruden hvad der ikke maatte blive udbetalt af de tilsagte Understøttelser som Følge af, at de Paagældende ikke have bestaaet Examen. Da der foreligger Ansøgninger om Understøttelse til 1ste og 2den Afdeling til Beløb henholdsvis 5,800 Kr. og 4,450 Kr., antages det, at det Beløb, der efter Foranstaaende vil være til Disposition hertil, ikke vil være tilstrækkeligt til, at alle Ansøgere, der ere kvalificerede til Understøttelse, kunne erholde saadan, hvilket derimod antages at ville kunne opnaas ved en Forøgelse af Understøttelsesbevillingen med 1,500 Kr. for 1ste og 1,000 Kr. for 2den Afdelings Vedkommende.

I Henhold til Foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1884—85 paa mine Begne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 12 — ny Post.

Til I. 2. c. Understøttelse til uformuende Søfolk,
 som have bestaaet Styrmandsexamens 1ste Afdeling Kr. 1,500,
 som have bestaaet Styrmandsexamens 2den Afdeling — 1,000,
 _____ Kr. 2,500.

N. F. Ravn.

E. Normann.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 27de Februar 1885.

Hermed 2 Bilag.

Til at besørge den fornødne Transport af Hærens Personel og Materiel i Anledning af de Rantonnementsøvelser, der si Efteraaret 1884 fandt Sted i Nørrejylland, blev blandt andre Skibe ogsaa leiet Dampskibet Constantin, tilhørende det tvorene Dampskibsselskab. Dette Skib afgik fra Kjøbenhavn den 9de September om Eftermiddagen med 35 Militære, 13 Heste og 104 Vogne, bestemt til Fredericia, men grundstødte Kl. 10 Aften paa Hesseløens S. O. Rev, som det antages foranlediget ved, at Maanelystet havde indvirket ualmindelig stærkt paa Atmosfæren, saa at der havde fundet en feilagtig Gisning af Hesselø Fyr Sted. Efter flere foretagne Forsøg af Cm. J. Svigers Bjergningsentreprise paa at bringe Skibet flod, lykkedes dette endelig den 13de September om Eftermiddagen, hvorefter Skibet afgik til Kjøbenhavn