

ning af et Par Pæle. Skaden kan til Foraaret repareres uden yderligere Tilskud til de allerede bevilgede Summer, naar Høfden gjøres 25 à 30 Fod kortere end den er affat. Dens Længde vil dog blive over 900 Fod eller 300 Fod længere end de øvrige Værkers.

Søvrigt har Høfd Nr. 59 ikke lidt nogen Skade.

Den Lavning, der dannede sig i Stormen tværs over Tungen ud fra Høfd Nr. 47, er ved Tilhænding forhøiet Noget; men den er endnu til stor Hinder for Færdslen.

Af de Foranstaltninger til Udbedring af Skaden paa Værkerne, som stragfattes i Værf, ere følgende udførte:

- 1) Plantning af Ris til Samling af Sand mellem Høfderne Nr. 43 og 46.
- 2) Reparation af Høfd Nr. 46.
- 3) Forlængelse ved Tømmervægge af Høfderne Nr. II og III.
- 4) Plantning af Ris til Samling af Sand paa Aggerdiget.
- 5) Bjergning af Materialier.

I Storme, der ere indtrufne senere end de nævnte, er der ved Østenden af Høfd Nr. 35 knækket 10 Stykker korte Pæle og ved andre Værker sket enkelte ubetydelige Bestadigelser, men den Skade, som Høfderne i indeværende Finantsaar hidtil have lidt, kan repareres for de dertil bevilgede Summer.

Fibiger.

B.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 17de Januar 1885.

I behagelig Skrivelse af 13de f. M. har Folkethingets Finantsudvalg udbedt sig Oplysning, om Anstafselserne til og Arbejderne ved Kystsikringsanlægene paa Sjællands Vestkyst foregaa efter afholdt Licitation.

I denne Anledning skulde man til behagelig Underretning tjenstligst meddele Følgende:

Arbejderne ved Kystsikringen ere paa Grund af de særlige stedlige Forhold af en anden Natur end almindelige Vandbygningsarbejder og forbundne med større Risiko. Der fordres, for at kunne udføre dem uden al for stor Risiko grundigt Kjenndskab til Havet, Veirforholdene, Sandflugten og Befolkningen i Nærheden af Arbejdsstederne. Under Kystsikringskommissionens Forsøgsarbejder viste det sig upraktisk at benytte Entreprenører, der ikke tidligere havde havt at gøre med Vestsikstarbejder, hvorfor Kommissionen delte Arbejderne i mange smaa Entrepriser, som overdroges til dygtige Kystboere, der lidt efter lidt uddannedes til Entreprenører. Det var for Kontrollen en besværlig Maade at arbejde paa; men der arbejdedes billigt, og efterhaanden fik Kystsikringskommissionen flere dygtige Entreprenører, og tilmed Entreprenører med ikke ringe Kapital, da de velstaaende Folk paa Kysten ikke vare bange for at spekulere i Entrepriserne.

Under Kommissionens Arbejder i 1883—84 overdroges de større Arbejder i samlet Entreprise til de bedste af disse Entreprenører, nemlig Firmaet Kirk & Steensen af Harboør, der havde vist sig dygtige og i Besiddelse af saa stor Kapital, at de kunde kjøbe kostbart Driftsmateriel. De nævnte Entreprenører kunde aabenbart med de Kontraktpriser, der benyttedes, ikke i eet Aar tjene deres Materiel, der, hvis de ikke paany fik en større Entreprise ved Kystsikringen, var af ringe Værdi, eftersom de Hambuffe, Bløbvogne osv., der anvendes ved Kystsikringen, ikke kunne anvendes ved almindelige Entreprenørarbejder. Kystsikringskommissionens Byggeudvalg gav dem derfor et mundtligt Tilsgagn om atter at give dem de vigtigste Arbejder i Entreprise, hvis det i Aaret 1884—85 fik at gøre med disse, og Entreprenøerne arbejdede til Udvalgets Tilfredshed.

Efter at det derhos af den tilhynsørende Ingenieur var blevet oplyst, at bemeldte Firma havde udført det Arbejde, som det i 1883—84 havde paataget sig, upaaklageligt, bifaldtes det, at Arbejderne i 1884—85 ligeledes overdroges til det, og Firmaet har derfor i indeværende Finantsaar udført Pæleramning, Betonstøbning, Ublægning af Betonblokke og Jordarbejde for de samme Priser som i Finantsaaret 1883—84, uden at der har været afholdt offentlig Licitation over de nævnte Arbejder. Forinden Firmaets Tilbud approberedes, havde Ingeniøren forvissat sig om, at