

Efter at vi dernæst ere gaaede over til at undersøge, hvad der da i de forskjellige Tilfælde har givet Anledning til Afbrudelserne i den regulære Færgefart, og hvilke Ulemper der i det Hele have viist sig ved de nuværende Dampfærger, ere vi komne til følgende Resultat:

Naar fraregnes forskellige mindre Uheld, der indtraf i Begyndelsen af Færgefartens Etablering ved Manøvreringen ind i Færgehavnene, og navnlig forinden de Suppleringsarbejder ved disse, som af Kommissionen til Havnenes Modtagelse vare erklærede for nødvendige, endnu vare blevne udførte, og naar endvidere fraregnes den Dampfærger „Korsør“ overgaaede Udsvaade, der selvfølgelig er Spørgsmaalet om Dampfærgernes Konstruktion uvedkommende, ere Afbrudelserne i Færgernes regulære Fart udenfor Reparationstiden i Malmø foranledigede ved:

For Dampfærger „Korsør“ Vedkommende:

- den 14de Januar 1884. St. B. Axl i Vandeleiet var bleven varm.
- 19de Februar 1884. Havari paa Skovlene paa Nyborg Fjord.
- 15de Marts 1884. Et Høitryksylinderdæksel revnet.
- 9de Juni 1884. Luftpumpen i Uorden.
- 13de Oktober 1884. Dampigangsetningsapparatet i Uorden.

For Dampfærger „Nyborgs“ Vedkommende:

- 18de Mai 1884. En af Styrestængerne i det ene Hjul sprængtes i Diet og blev bøiet.
- 22de August 1884. Hjulene arbejdede sig løse paa Axlen.

Endvidere har der med kortere eller længere Mellemrum været Folk i Arbejde med Stemning af Kjæderne, der navnlig i Dampfærger „Korsør“ jævnlig vise sig læffe, og endelig have Sporenes skarpe Kurver givet nogen Vanskelighed, idet 6-hjulede Vogne med stor Hjulstand ikke kunne overføres, ligesom Forbindelsen mellem Sporene og Dækket i Kurvene har viist sig noget svag, saa at der næsten stadig habes Løsfager omkø. Men ligesom de her nævnte og endnu forskellige andre mer eller mindre væsentlige Ulemper ikke have givet Anledning til nogen Afbrudelse i Farten, men kun bevirket forøgede Udgifter ved Færgernes Vedligeholdelse, saaledes maa Kommissionen og særlig dens tekniske Medlem udtale som sin Overbevisning, at hverken disse Mangler ved Færgerne eller de ovenfor nævnte større Havarier, der have fremkaldt Forstyrrelse i den planmæssige Færgefart, kunne betragtes som uundgaaelige Følger af Materiellets Størrelse, men at de derimod maa tilskrives enkelte Måstindeles for svage Dimensioner og for adskillige Punkters Vedkommende Mangel paa tilstrækkelig Omhu ved eller Kjendskab til et saa stort Arbejdes Udførelse, ligesom ogsaa den billige Pris, der var kontraheret for det samlede Arbejde, aabenbart paa mange Punkter har givet Anledning til meget uheldig Økonomi fra det byggende Firmas Side. Endskjøndt det ved enhver Nybygning og særlig ved Bygning af et saa stort og kompliceret Materiel og Maskineri, som det, der er bragt i Anvendelse ved Storebeltsfærgerne, neppe vil kunne undgaaes, at det navnlig i Begyndelsen, efter at det er taget i Brug, vil vise sig nødvendigt at foretage enkelte Forandringer og Forbedringer, selv om det leverede Materiale er af bedste Sort, og Arbejdets Udførelse i øvrigt Intet lader tilbage at ønske, saa er det dog Kommissionens Overbevisning, at Manglerne, der have viist sig ved de nuværende Færger, ville kunne undgaaes ved en eventuel Bygning af en 3die Færge af samme Størrelse, naar Arbejdet overdrages et Firma, som er fuldt ud kjendt med Bygningen af større Hjulstibe og de dertil hørende Maskiner, naar der under hele Bygningen føres en kyndig og stadig Kontrol saavel for Skrogets som for Maskinens Vedkommende, og naar det fordres, at Firmaet skal indsende til Approbation Tegning og de væsentligste Detailler, efterhaanden som disse blive udarbejdede. Kun med Hensyn til Kurvernes Krumning vil man ikke uden meget betydelige Ofre i andre Henseender kunne opnaa at imødekomme de Fordringer, der stilles for en bekvem Overførsel af 6-hjulede Vogne med stor Hjulstand, og man bør derfor paa dette Punkt formentlig nøjes med, hvad der kan naaes uden Ulemper i andre væsentligere Retninger.

Endnu et Forhold, som har været taget under Overveielse ved Bedømmelsen af den Størrelse og Form, der foreslaas givet en eventuel 3die Storebelts Dampfærge, er de nuværende Færgers Størrelse i Forhold til de ved Korsør og Nyborg anlagte Havne. De søkyndige Medlemmer af Kommissionen skulle herom udtale, at