

279) II. l. Anskaffelse af en Dampfærge til Masnedø—Drehoved. Der søges anskaffet en ny Dampfærge for at afløse den nuværende, naar denne en Maaned aarlig tages under Reparation. Naar Reparationstiden henlægges til en Tid af Aaret, da Godsstrafiken er mindst, vil man formentlig foreløbig kunne hjælpe sig med Dampskibet, og Flertallet foreslaar derfor at udsætte Anskaffelsen af en ny Dampfærge.

280) II. n. Udvidelse af Helsingørs Havn. Foruden de alt bevilgede betydelige Forbedringer af Helsingørs Havn, hvortil der i Aar er opført 73,000 Kr. som Rest af 573,000 Kr., forlanges der yderligere 100,000 Kr. til Forlængelse af Havnens vestlige Arm. Et lignende Forslag var fremsat ifjor, men blev da negtet. Udvalgets Flertal maa fremdeles fraraade Vedtagelsen heraf.

281) II. p. Extraordinære Arbejder ved Esbjerg Havn. Under Henvisning til tidligere Forhandlinger finder Udvalget fremdeles ikke Anledning til at anbefale den søgte Bevilling af 130,000 Kr. til Forberedelse af Havnens Ombygning.

282) II. q. Telegrafstation paa Roskilde Banegaard. Den foreslaaede Indretning af en særlig Telegrafstation paa Roskilde Banegaard staar formentlig i Forbindelse med forskjellige Foranstaltninger ved Stationens Post- og Telegrafvæsen, hvorom der paa § 6 er stillet Forslag, som Flertallet har fraraadet. Bevillingen (11,520 Kr.) her foreslaas derfor at udgaa.

283) II. Nytt Nr. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 19de December 1884.

Efterat Dampfærgesarten over Oddegrund havde taget sin Begyndelse, blev man opmærksom paa, at der saavel Ost som Vest for Seilløbet til den nordre Færgehavn var Barredannelser, der vare generende for Farten mellem de 2de Dampfærgehavne. Ministeriet lod da ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning foretage en Undersøgelse af det paagældende Farvand. Saaledes som det fremgaar af den hosfølgende Beretning med tilhørende Kort, er det herved blevet konstateret, at der mellem det dybe Seilløb og det 12—14 Fod dybe Flak, der strækker sig fra Landgrunden ud til Løbet, er en Revledannelse, som paa den sydlige Del af Flakket kun optræder med 2de smaa Buller, men noget nordligere udgjør en sammenhængende Revle, som stærker Seillinien mellem de tvende Færgehavne, og som paa sin høieste Del kun har 10—10½ Fod Vand. Imellem Revlen og den nordre Færgehavn findes der derhos en Bank af en ikke ganske ringe Udstrækning, hvorover findes Vanddybder af mellem 11 og 12 Fod, med Undtagelse af en paa Bankens vestlige Del liggende mindre Buller, hvis mindste Vanddybde er 8¾ Fod. Saavel paa Revlen som paa den nævnte Buller maa af Henhyn til Færgesartens Sikkerhed nødvendigvis foretages en Udbygning, saaledes at der tilvebringes en Vanddybde af mindst 11 Fod. Ligeledes vil det være rigtigt at bortskaffe de 2de forreste af 3 Buller, der findes i Nærheden af Landgrunden Nord for Dampfærgesarten, og hvis mindste Vanddybde er henholdsvis 10¾, 6½ og 7¼ Fod, idet de, medens de ikke antages at ville være til Ginder for Dampfærgens Seilads, formentlig kunne blive til Fare for Reservereskibet, som ved at bakke ud af Havnen og svæve let kan komme i deres Nærhed. Den 3die Buller Nord for Havnen antages derimod lige saa lidt som nogle Syd for Havnen værende mindre Buller at være til Gene for dennes Beseiling. Ogsaa paa Sydsiden af Oddegrund vil det være nødvendigt at foretage en Opnydding, idet den Anlægs-