

9. Fra Enkefru Mathilde Hoffmann af Frederiksberg om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 15de November 1884 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds, Trier.)

Andragerinden oplyser, at hendes afdøde Mand, Capitain A. v. Hoffmann, havde været i Armeens Tjeneste i 32 Aar, at han deltog i Krigen 1848-51 i en betroet Stilling og affedigeedes i 1856 paa Grund af Svagelighed med en Pension af 719 Kr. 58 Ø. I 1861 indgik de Ægtefælle, og ved fælles Stræbsomhed og stor Økonomi lykkedes det dem at erhverve saa meget, at de med den ringe Pension kunde have et tarveligt Udkomme, indtil Mandens tiltagende Svagelighed i de senere Aar bragte dem mere og mere tilbage saa at Enken, da han i Sommer døde, stod blottet uden Eksistensmidler med et svageligt Helbred, i en Alder af 52 Aar og med en usørgøret Datter. Da hun paa et Andragende til Finantsministeriet om Pension har erholdt det Svar, at, da Ægtefættens var indgaaet efter Mandens Afstedigelse, havde der ikke i Lovgivningen Hjemmel til at tilstaa en saadan, henvender hun sig nu til Rigsdagen og beder om, at den i Betragtning af hendes Mand's gode Tjeneste og af, at hun efter hans Død staar blottet for Midler til at kunne leve en sorgfri Alderdom, vil skaffe hende en passende Understøttelse.

Udvalget gjør ingen Indstilling.

10. Fra 6 Beboere af Bording og Kragelund Sogne paa 199 Beboeres Vegne om, at Bording Holdeplads maa blive ophøiet til Station. (Indbragt den 19de November 1884 af Folketingsmanden for Ringkjøbing Amts 4de Valgkreds, N. Nielsen.)

I Samlingen 1882-83 forelaa et lignende Andragende, der henvistes til Indenrigsministeren (se Tillæg B. Sp. 905-907), som i den følgende Samling meddelte Formanden, at man, efter hvad der i Rigsdagen i dennes afvigte Samling var passeret med Hensyn til et af Regjeringen stillet Forslag om en lignende Udvidelse af en anden Holdeplads, ikke havde fundet Anledning til at foretage videre i Sagen (se Tillæg B. Sp. 793-794). I Andragendet gjentages nu de tidligere anførte Grunde for den ønskede Omordning, hvorved Omegnen først vil faa den fulde Nytte af Banen. Det bemærkes saaledes, at der nu kun kan findes Stykgods dertil, hvilket endda er forbundet med den Ulempe, at det maa ligge under aaben Himmel, indtil det kan afhentes, hvilket ofte kan vare noget, fordi Bording Sogn er meget udstrakt, saa Modtageren ikke strax kan erholde fornøden Underretning. Vel tildækkes Godset med Prefemninger, men dette er ikke altid tilstrækkeligt til dets Bevaring. Det oplyses, at der fra 1ste Oktober 1881 til 30te September 1882 ankom til Holdepladsen ca. 523,000 Pbd. Gods og i de tvende paafølgende ca. 700,000 Pbd. aarlig; i det førstnævnte Aar indbragte Villetsalget 2,917 Kr., i 1883-84 derimod 3,439 Kr., saa at baade Gods- og Persontrafikken udvise en jevn Stigen. Forandredes Holdepladsen til en Station, antages det, at Trafikken vilde betydelig forøges. Der bruges nemlig der megen Kunstgjødning og i foderknappe Aar megen Halm, hvilke Varer meget fordyres, fordi de ikke kunne forskrives dertil i hele Vognladninger, ligesom ogsaa Transporten fra Kæbstationerne bliver besværlig for de Mange, der ikke ere fjørende med Heste. Det samme gjælder andre grovere Varer som Tømmer o. dsl. Det antages ogsaa, at Persontrafikken ved den ønskede Omordning vilde forøges, fordi mange af Omegnens Beboere nu ikke benytte Banen, fordi intet Varehus findes der, men foretrække at føre med egen Befordring til nærmeste Kjøbstad for at kunne faae deres Indkjøb ubestøttet hjem. Det anføres ogsaa, at der Syd for Banen i Bording findes en stor Mosestrækning, hvor der kunde fjæres Torv til Forsendelse, naar ikke den lange Vej til Stationen umuliggjorde det, og at Torveproduktionen, selv efter en mindre Maalestok, vilde være en god Indtægt for den fattige Egn. De andrage derfor om, at Thinget vil tage disse Grunde under Overveelse og hjælpe dem til en heldigere Ordning af dette for Omegnen saa vigtige Forhold. Et lignende Andragende er indgivet til Indenrigsministeriet.

Da Indenrigsministeriets Afgjørelse af et lignende Andragende endnu ikke foreligger, gjør Udvalget ingen Indstilling.