

i Retning af atter at kunne indtage den, saafremt Kjøbenhavn's Søbefæstning samtidig gjøres saa kraftig, at Størstedelen af Flaademateriellet derved frigjøres i sine Bevægelser.

Med Hensyn til selve de foreslaaede Nybygninger gaar Udvalget ud fra, at der gives Regjeringen en vis Frihed til indentor de vedtagne finansielle Grændser, at læmpe sig efter Udvillingens Krav. Den nyere Tids Svingninger paa Søkrigsmateriellets Omraade ere ingenlunde ophørte, og, om man end ikke bør lade sig blænde af de yderliggaaende Anskuelser, ofte i stik modsat Retning, som fremkomme under Forhandlingerne om dette Emne i andre Lande, er det en Kjendsgjerning, at den selvbevægende Torpedo har hidført et meget alvorligt Moment, som vil gjøre Fordring paa særlige Overveielser vedrørende den for de større Kampskibe hensigtsmæssigste Bygningsmaade. Men hvor megen Betydning man end maa tillægge Torpedobaadene, saa fremgaar det dog tilstrækkelig af det vedføjede Bilag, hvor langt man i andre Lande er fra at opgive Panserskibene i egentlig Forstand, og de nyeste Efterretninger, der foreligge fra fremmede Mariner, gaa da ogsaa ud paa, at de Forsøg, som paa forskjellige Steder ere anstillede, nærmest have ført til den Opfattelse, at der til hvert af de egentlige Panserskibe skal knyttes mindst en større Torpedobaad som Følgebøvd. Saavel denne Art Baade som de til Torpedobaadenes Betvingelse særlig bestemte større Fartøier, de saakaldte Torpedobaadsjagere, ere nu Gjenstand for Konstruktørernes Overveielser baade i England og Frankrig.

Det er dog kun i Frankrig, at Bevægelsen imod de større Skibe har været drevet med saa megen Iver, at den har givet en vis Gjenklang i det franske Deputeretkammer, hvor Marineministeren, Viceadmiral Peyron, d. 14de December f. A. blandt Andet yttrede: „Regjeringens Modstandere ere endog ikke indbyrdes enige om det nye Materiel undtagen i en enkelt Ret-

ning: Panserskibenes Afskaffelse. De paastaa, at disse Skibe, som ere meget dyre, ere ude af Stand til at modstaa de i den nyere Tid indførte Krigsredskaber, at man maa afskaffe dem og opgive at fuldføre de af dem, som ere under Bygning, for at rette hele Kræften paa Tilvebringelsen af hurtige Krydsere og Torpedobaade. Denne Theori er bygget paa den Forudsætning, at et Panserskib, der rammes af en Torpedo, bliver useilbarlig sendt til Bunds ved Sprængningen, og at det er fortabt, hvis det samtidig angribes af flere Torpedobaade. Hvad nu den første Paastand angaar, da er der Intet, som beviser, at en Torpedosprængning fører til Panserskibets Undergang. Det vil blive mer eller mindre bestadiget efter det Sted, hvor det rammes; men tallet være de talrige vandtætte Skodder, som fuldstændig affærre de enkelte Rum, vil Beskædigelsen ikke være meget større end den, der paaføres et upandsret Skib af en Granat, som springer i Vandgangen. Forøvrigt er det særlig tilankers, at der er stor Fare for at blive ramt af en Torpedobaad, skjøndt man kan finde et stillige Midler til at sikke sig derimod; men denne Fare forringes betydelig i Søen som Følge af Veiret og Søgangen, der gjør Torpedobaadenes Skydning meget usikker og betydelig forringer deres Hurtighed, hvilket er forbigaaet med Tausshed af forskjellige Skribenter. Man har tilføjet, at Krydserskrigen i Fremtiden vil blive den eneste virksomme. Det ligger langt fra mig at ville underkjennde Krydsernes Værd, ja, jeg vilde ønske, at man vilde hde os Midlerne til at bygge mange af dem; men jeg tror, at de ikke kunne gjøre Hyldest i mangfoldige Tilfælde, saaledes i Kamp mod Landbatterier og til Støtte for Torpedobaadene. Desuden vilde det bringe os i en afgjort Underlegenhed overfor vore Naboer, hvis vi vare de Første til at afskaffe Panserskibene. I England, Italien og Rusland, hvor man uophørlig beskæftiger sig med alle de Spørgsmaal, som staa i Forbindelse med Søstyrkens Bedligholdelse og Udvikling, vedbliver man at bygge Panserskibe. Der er