

## Pansbrede Skibe under Bygning til den italienske Marine.

Skibe af 1ste Klasse.	Deplacem- ment. (Tons.)	Pansringens Bestaffenhed og Tykkelse.	Armering.	Sat i Bandet.
Italia ..... [Barbette Taarnskib] (Castellamare).	13,900	Undervands pansret Dæf. 3 inch. pansret Re- doute. 18 inch.	4 Stfr. 17 inch. 100 Tons R. 11 Stfr. 6 inch. R.	1882. Ventes fuldfærdig tidlig i 1885.
Lepanto ..... [Barbette Taarnskib.] (Givorno).	13,550	Som Italia.	Som Italia.	Marts 1883. Ven- tes færdig i Begyn- delsen af 86.
Francesco Morosini. [Barbette Taarnskib.] (Venedig.)	10,050	Underv. Dæf som Italia Redoute 17 inch. 5.	4 Stfr. 17 inch. 100 Tons R. Et Antal lettere.	Ventes sat i Bandet 1885.
Ruggiero di Lauria. [Barbette Taarnskib.] (Castellamare.)	10,050	Som Morosini.	Som Morosini.	August 1884.
Doria.....	10,050	Som Morosini.	Som Morosini.	Ventes sat i Bandet 1885.

Desuden de 3 2den Klasses Skibe [med pansret Dæf men uden Beskyttelse for Artilleriet] Etna, Vesuvio og Stromboli:

3,530	2 Stf. 10 inch. R. 6 Stf. 6 inch. R.	Ventes satte i Bandet 1885 og 1886.
-------	---	---

Den italienske Marineminister har paa en Forespørgsel af et Udvalg i Kamret svaret, at det var Hensigten i Finantsaaret 1884—85 at sætte 2 nye Skibe af 1ste Klasse i Bygning. Admiralitetsraadet har besluttet, at Skibene af 1ste Klasse skulle bygges efter Italia-Typen.

## Pansret Skib under Bygning til den spanske Marine.

Ravn ubekjendt. [Bygges paa privat Værst i Frankrig efter den franske Marceau- Type.]	9,800	Pansserbelte 17 inch. Taarne 19 inch	4 Stfr. 12 inch. Krupp. R. Et Antal lettere.	Skal være færdigt i Efteraaret 1887.
---	-------	---	--	---