

## § 27.

## Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

193) II. h. 1. og 2. Til Udvidelse af de bestaaende Sernbaneanlæg. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 17de Februar 1887.

Efterat det den 8de f. M. opløste Folkethings Finantsudvalg havde afgivet Betænkning over det til det henvisste Forslag til Finantslov for Finantsaaret 1887—88, og deri bl. M. havde udtalt sig for en fornøjet Prøvelse af de paa Lovforslaget under § 27 II. h. 1. og 2. opførte Forslag til Bevilling af 350,000 Kr. til Aaabe-gyndelse af Ringsted og Sorø Stationers Udvidelse (Rigsdagstid. for 1886 Tillæg B. Sp. 667—68), lod Ministeriet det gjøre til Gjenstand for nærmere Undersøgelse, om det ikke vilde være muligt at reducere de til Grund for bemeldte Forslag liggende Projekter, hvis Udførelse var anslaaet at ville koste i Alt 585,000 Kr. Denne Undersøgelse var ikke afluttet, da det det erede Udvalg foreliggende Finantslovforslag blev affattet, og man maatte derfor anse det for rettest at gjentage det tidligere Forslag. Ved den nu tilendbragte Undersøgelse har det imidlertid viist sig, at naar man indskrænker sig til at foretage de ikke blot ønskelige, men absolut fornødne Udvidelser ved de nævnte Stationer, hvorved disse dog maa antages at kunne blive fuldestgjørende for en lang Periode, vil der kunne tilveiebringes en meget betydelig Redjættelse i de hidtil beregnede Udgifter. Man tillader sig i saa Henseende at henvise til vedlagte 2de Projekter, i hvilke følgende paa de tidligere Planer optagne Foranstaltninger ere udeladte:

## for Ringsted Stations Vedkommende:

Opførelsen af et Boghus og af en Biadukt for at føre en Overtjørsel ned under Banens Niveau; Anbringelsen af en ny Lokomotivdreieskive i Stedet for Flytning af den gamle; Overdækning af Mellemperonen med Tag; Flytning af et Banevogterhus, som ved en gennemførlig Indskrænkning af Sordarbejdet vil kunne undgaas;

## for Sorø Stations Vedkommende:

Opførelse af en ny Hovedbygning, der vil kunne spares, naar den gamle udvides, hvilket vil kunne ske paa en anden Maade end tidligere tænkt, saaledes at de før nærede Betøneligheder ville fjernes; Anbringelse af en ny Lokomotivdreieskive i Stedet for den gamle; Overdækning af Mellemperonen med Tag; Opførelse af et nyt Varehus i Stedet for Udvidelse af det gamle, og Udvidelse af Stationspladsen efter en saa stor Maalestot som før paatænkt.

Serefter ville Udvidelserne koste: