

ment at burde foreslaa den omtrentlig lige Linie mod Øst fra et Punkt i Nærheden af Mars til Arden. Vi tro ikke, at denne Linie vil gaa Hobro Byes Interesser for nær, saa meget mere som der fra Arden til Hobro kun er ca. 2 Mil, medens der er ca. 4 Mil til Aalborg. Paa den anden Side formene vi at denne Sidelinie iøvrigt vil tilfredsstille alle berettigede Hensyn.

Et tredie Mindretal (Blom) slutter sig ganske til Flertallets Anskuelse, at af de mangfoldige Projekter til Jernbaneanlæg i Himmerland er den af Regjeringen foreslaaede Linie Løgstør-Hobro ikke blot i og for sig den billigste, men tillige den, ved hvilken Forrentningen af Anlægget i Forbindelse med Driftsunderstudet efter al Rimelighed vil koste mindst i Forhold til den Gavn, der kan ventes af Banen. Jeg kan imidlertid ikke tilbageholde en Udtalelse af, at hvad der er fremkommet i og udenfor Udvalget angaaende en Jernbane gennem Himmerland, kun har kunnet stadfæste den Opfattelse, at Banen, hvorledes den end lægges, vil være uden kjendelig Betydning for Statens almindelige Tarv, og at der kun kan tillægges den nogen Betydning for Egnes lokale materielle Interesser. Jeg har imidlertid ikke kunnet finde nogen Støtte for den Antagelse, der vilde retfærdiggjøre Baneanlægget i og for sig, nemlig at det kunde ventes at skaffe Egnen en materiel Binding, som nogenlunde kunde svare til, hvad det vil koste at forrente Anlægsomkostningerne samt dække Driftsunderstudet. Jeg maa derfor anse Himmerlandsbanen som hørende til den talrige Klasse af Jernbaneprojekter, som det er forstandigt ikke at spille vedkommende Kommuner, langt mindre Statskassens Penge paa. Min Indstilling til Thinget maa derfor være, at Lovforslaget, hvilken Skikkelse det end faar ved Afstemningerne over Endringsforslagene, ved den endelige Afstemning nægtes videre Fremme.

Efter Lovforslaget er det paatænt til Banen at anvende Skinner med en Vægt af 45 Pd. pr. Yard. Et Flertal (Breinholt, Jacobsen, Suel, Mourier-Petersen, Keedz-Thott og Rump) formener af Hensyn til Banens lokale Karakter og Størrelsen af den Trafik, der kan forventes paa samme, at burde tilraade en lettere Bygning, med Benyttelsen af 35 Pd.s Skinner og Udeladelse af Jernbanehegn, hvorved det vil bespares henad 100,000 Kr. pr. Banemil. Et hertil sigtende Endringsforslag findes nedenfor ligesom ogsaa et Endringsforslag om Nedsættelsen af Udgiften til Driftsmateriel, Inventar m. m.

Hvad angaar Lovforslagets Bestemmelse om, at de interesserede Kommuner skulle yde et Tilskud til Banens Anlæg af 50,000 Kr. pr. Banemil, har Udvalget delt sig i 2 Dele. Et Flertal (Suel, Breinholt, Madsen, Chr. Nielsen og Mourier-Petersen) formener i Konsekvens af, hvad Landstinget har vedtaget under Behandlingen af Lovforslaget om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med Sidebane til Skjelskør, at maatte stille Forslag om, at Hobro-Løgstør Banens Anlæg ikke gjøres afhængig af noget Tilskud fra Kommunernes Side. Mindretallet (Blom, Jacobsen, Keedz-Thott og Rump) kan ikke erkjende, at Vedtagelsen under Behandlingen af hint Lovforslag fører til en saadan Konsekvens. Derimod foreslaa undertegnede Jacobsen, Keedz-Thott og Rump, at Tilskudet, saafremt det vedtages, at Banen skal bygges med 35 Pd.s Skinner, sættes til 30,000 Kr. pr. Banemil.

I Henhold til Foranstaaende foreslaar Udvalget Lovforslaget vedtaget med følgende