

over Limfjorden, og indlysende er det, at en Løgstør-Hobro Bane, navnlig naar samme som ovennævnt gives en noget sydlig og vestlig Retning, aldeles ikke kan komme til at berøre Aalborgs Opland. En Jernbane fra Løgstør til Arden eller et nordligere Punkt paa Stambanen vil derimod til Fordel for Aalborg virke ødelæggende paa alle Byerne Hobro, Nibe og Løgstør.

Sluttelig skulle vi fremhæve, at Løgstør By, som dog ved sin Beliggenhed ved et af de for Seiladsen heldigste Punkter af Limfjorden frembyder gode Betingelser som Forretningsby, har mistet betydeligt af sit Opland ved det for nogle Aar siden værkstattede Anlæg af en fast Bro ved Sebersund og ved den derefter stedfundne Henlæggelse af 6 Sogne fra Løgstør til Nibe Jurisdiktion, og Byen vil nu ikke godt kunne taale, at Oplandet ved et uheldigt Jernbaneanlæg yderligere formindstes.

Løgstør, i Januar 1887.

(405 Underfrister.)

7.

Til den høie Regjering og Rigsdag!

Det af Regjeringen i Rigsdagens Landssthing forelagte Lovforslag om en Jernbane gennem Himmerland har, som det vil være bekendt, lagt temmelig forskjellig Synspunkter for Dagen med Hensyn til den mest formaalstjenlige Retning af en saadan Bane. Undertegnede Byraad tillader sig derfor, opfordret af over 500 stattede Indvaanere, som hoeslagte Bilag udvise, allerærbødigst at henlede Lovgivningsmagtens Opmærksomhed ogsaa paa vor Bys særlige Forhold til dette for vor Egn meget vigtige Spørgsmaal.

Den naturlige Følge af Jernbanerne, dels at de drage Trafiken til de større Byer, dels at de give Anledning til Oprettelsen af mindre Handelspladser paa Landet ved Jernbanestationerne — har i Almindelighed været til Stade for de mindre Byer, og gjælder dette navnlig for Hobro's Vedkommende. Beliggende ved Stambanen mellem de større Byer Aalborg og Randers har Hobro mistet Størstedelen af sit Opland mod Nord og Syd til Fordel for sine nævnte Naboer, og disse have saa meget lettere kunnet blive Sebherrer i Konkurrencen, som Hobro Station har en for Byen høiest ubetvoven Beliggenhed. Hobro's Opland mod Ost har ligeledes tabt en Del af sin Betydning for Byen derved, at en Del Trafik, der tidligere gik over Hobro til Havneplasserne ved Fjorden, nu, da Hadsund er bleven forbundet med Randers ved en Jernbane, søger denne nye Veie.

Hobro's bedste og omfangsrigeste Opland ligger altsaa nu mod Vest og strækker sig helt ud til Limfjorden, omtrent sammensvarende med Rinds—Gislum Herreder, hvis Thingsted er i Hobro. Ved sine 8 store Markeder aarlig, uden Tvivl de betydeligste Kreaturmarkeder i Sylland, er Byen i det Hele taget endnu nøie knyttet til Himmerland, hvis Opdræt af Kreaturer hovedsagelig finder Afætning her. Hobro Station expederede saaledes i Aaret 1ste April 1885—31te Marts 1886 2,213 Stk. Hornkvæg (Viborg exp. 1,072).

Naaget den Modgang, Byen har haft paa sit Forretningsomraade ved Stambanens Bygning, maa den siges efter Evne at være fulgt med Tiden. Dens Havn er i de senere Aar udvidet og forbedret; Fjordens forskjellige Seiløb ere uddybede