

## LXXXVIII.

## Erklæring

over

## det fra Folkethinget tilbagesendte

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydskke Vestbane.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 29de Marts 1887.)

Det af Landstinget ved 3die Behandling den 21de ds. vedtagne Lovforslag er i Folkethinget undergaaet følgende Forandringer:

1. Banen forandres til „en Jernbane fra Løgstør over Haubro—Nars og Østerbølle—Nalestrup til Viborg Station med en Sidebane fra Haubro—Nars til et Punkt paa den jydskke Stambane ikke sydligere end Arden“ (§ 1).

2. Som Følge af Vedtagelsen af Nr. 1 udgaar Hobro Kommune og medtages „eventuelt Aalborg Kommune“ under de Kommuner, som skulle yde Tilskud til Anlægget (§ 2).

3. Udgifterne til Banens Anlæg ansættes til 290,000 Kr. i Stedet for 298,000 Kr. pr. Banemil (§ 4).

4. De interesserede Kommuners Tilskud til Baneanlægget er nedsat fra 50,000 Kr. til 25,000 Kr. pr. Banemil (§ 6).

5. Der er tilføjet en Paragraf, hvorefter Lovens Strafftræden er gjort afhængig af Tilblivelsen af en Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelsør (§ 8).

Da det i Folkethinget vedtagne Forslag indeholder en Bemyndigelse for Regje-

ringen til at anlægge en Bane fra Løgstør til Arden Station, et Anlæg, mod hvilket Landstinget har udtalt sig, da de fornødne Oplysninger til Burderingen af en Bane til et nordligere Punkt paa den østjydskke Bane mangle, da Anlægget af en Bane fra Hobro til Løgstør ikke skønnes at være præjudicerende for en fremtidig Tilveiebringelse af en Jernbaneforbindelse mellem Aalborg og Midtjylland, og da Spørgsmaalet om yderligere Jernbaneanlæg til og fra Viborg ikke kan anses for tilstrækkelig gjenmemarbeidet, foreslaar Udvalgets Flertal (Jacobsen, Suel, Mourier-Petersen, Needy-Thott og Kump) Landstinget at give Lovens § 1 og dens Titel den tidligere Affattelse. En Tilbagevenden til Hobro—Løgstør Banen vil nødvendigvis gøre, at Summen 290,000 Kr. i § 4 rettes til 298,000 Kr. Undertegnede Blom, der fastholder sit Standpunkt om, at Loven bør forkastes, kan subsidiært slutte sig til det foreslaaende Flertalsforslag.

Udvalgets Flertal skal ikke modsætte sig, at Tilskudet nedsettes til 25,000 Kr. pr. Banemil, idet det dog udtrykkelig maa reservere sig mod, at det af Vedtagelsen af dette Tilskud for Hobro—Løgstør Banen og