

## XCVI.

## Betænkning og Indstillinger

fra

## Fællesudvalget

angaaende

Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelsfør

og

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Vøgstør til Viborg med en Sidebane til den jydsk Ostbane.

(Afgivne den 1ste April 1887.)

Efterat følgende Forslag:

„Fællesudvalget indstiller Slagelse—Næstved—Skjelsfør Banen til Vedtagelse og opfordrer Indenrigsministeren til paa Grundlag af de i indeværende Rigsdagssamling stedfundne Forhandlinger at foranstalte de fornødne Undersøgelser og i næste Rigsdagsamling at indbringe derpaa støttede Forslag til Jernbaneanlæg i Egnen mellem Næstved, Nibe, Vøgstør, Viborg og Hobro, var forfattet med 8 Stemmer mod 6, medens 4 ikke stemte, vedtoges det med 9 Stemmer at føre Lovforslaget om Slagelse—Næstved—Skjelsfør Banen tilbage til Landstingets Affattelse, medens 8 Medlemmer stemte for Vibeholdelsen af Folkethingets. Hvad Himmerlands Banen angaar, stemte 8 Medlemmer for, at Lovforslaget affattedes saaledes, som af Landstinget vedtaget, 8 for Vibe-

holdelsen af Folkethingets Affattelse. Genholdsvis 1 og 2 Medlemmer stemte ikke.

Et Forslag om en Gasselbane fra Vøgstør til Viborg og Hobro med Udelabelse af Sammenknytningsparagrafen i begge Love fandt ikke Tilslutning fra nogen Side.

Da der saaledes ikke opnaaedes Enighed om noget Forslag, stemte 8 Medlemmer (Alberti, Holm, Klein, Madsen, Nielsen, Ravn, Thorup og Vestergaard) for at indstille begge Lovforslag til uforandret Vedtagelse i Folkethingets Affattelse ved eneste Behandling; 9 Medlemmer (Blom, Dahl, Jacobsen, Juel, Mourier Petersen, Needy-Thott, Rump, Tauber og Tvermoes), for at Lovforslaget om Slagelse—Næstved—Skjelsfør Banen, og 8 Medlemmer (de hernævnte 9 Medlemmer med Undtagelse af Tauber), for at Lovforslaget om Himmerlandsbanen affattes som af Landstinget vedtaget.