

16) I. C. 2. Postvæsenets Forretningsmateriel m. m. Da der ikke er paaregnet Forøgelse i Forbruget af Postfrimærker, kan den foreslaaede Forhøielse af 2,000 Kr. formentlig spares.

II. Telegrafvæsenet.

17) II. 1. Telegramgebyrer. Idet Udvalget erindrer om den Forstaaelse, der i 1875 (se Folketingsstidende for 1874—75 Sp. 6067) opnaaedes angaaende Fastsettelsen af Taxterne for indenrigske Telegrammer, skal Flertallet udtale, at man for Tiden ikke finder tilstrækkelig Grund til at ændre de siden 1875 gjældende Taxter, for derigjennem at tilvejebringe en forhøiet Indtægt. Post II. 1. a. foreslaas derfor nedsat med 50,000 Kr.

18) Ved Samraad er forhandlet Spørgsmaal om:

Forbindelse med Telefonvæsenet.

Benyttelse af Telegramfrimærker.

Udvalget skal i Anledning heraf oplyse, at det gjældende Reglement for den indenlandske Afbenyttelse af de danske Statstelegraflinier af 16de Marts 1880 (§ 21) bestemmer, at Telegrammer, der fremsendes til Stationerne i forseglede Breve, kunne frigjøres ved Postfrimærker, der paaklæbes forneden paa Originaltelegrammet. For slige Telegrammer gives ikke Kvittering, og hvis de ikke ere tilstrækkelig fraterede, er Stationen berettiget til at lade dem ubefordrede.

19) II. Udgift a. Lønninger. Overfor det store Understud paa Telegrafvæsenets Budget nærer Flertallet fremdeles Betænkelighed ved at gaa ind paa de Lønningsforhøielser, der ere foreslaaede ved Ansættelse af Overtelegrafister i Fredericia og Roskilde og ved den foreslaaede Forfremmelse af 29 Reservetelegrafister til Telegrafister, men da man erkjender, at nogen Forøgelse af Telegrafisternes Antal kan være ønskelig, gaar man ind paa en Bevilling til Forfremmelse af 14 Reservetelegrafister til Telegrafister.

III. Jernbanevæsenet.

20) III. Indtægt af Statsbanerne m. v. I Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de sjællandske Jernbaner hedder det i § 1, sidste Stykke:

„Disse Baners Stilling med Hensyn til Bestyrelses- og øvrige Driftsforhold fastsættes nærmere ved Lov. Forslag til en saadan Lov bliver at fremsætte senest for den i 1882 sammentrædende ordentlige Rigsdag. Indtil denne Lov er udkommen, bestyres Banerne i Forening med de nuværende Statsbaner og efter de for disse gjældende Lovregler; dog blive de Hovedforandringer i Administration, Driftsplan og Taxter, som Regjeringen maatte anse nødvendige at foretage som Følge af de sjællandske Baners Overtagelse i Statsbanenettet, at fastsætte ved lgl. Anordning.“

Under Paaberaabelse af denne Lovbestemmelse er der ved lgl. Anordning af 29de September d. A. indrettet et Jernbaneraad, bestaaende af 23 Medlemmer, der vælges af Indenrigsministeren efter Indstilling af nogle Foreninger som Repræsentanter for for-